

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**по вопросу о ратификации Протокола о внесении изменений в
Соглашение между Правительством Российской Федерации и
Правительством Республики Казахстан об особенностях правового
регулирувания деятельности предприятий, учреждений и организаций
железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г.**

1. Общие характеристики проектов правовых актов.

Министерством транспорта Российской Федерации подготовлены проекты постановления Правительства Российской Федерации "О внесении на ратификацию Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г." и федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г." (далее - проект постановления, законопроект).

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г. (далее - Протокол) был подписан 4 октября 2016 года Министром транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколовым и Министром по инвестициям и развитию Республики Казахстан Ж.М.Касымбеком.

В связи с тем, что Протокол устанавливает иные правила, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации, в соответствии с подпунктом "а" пункта 1 и пунктом 2 статьи 15 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" от 15 июля 1995 г. № 101-ФЗ он подлежит ратификации.

Проект постановления и законопроект соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие постановления Правительства Российской Федерации и законопроекта не повлекут дополнительных расходов из федерального бюджета.

2. Основание предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.

Положения Протокола позволят привести в соответствие вопросы таможенного оформления и таможенного контроля с действующим законодательством Российской Федерации на основании Указа Президента Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 880 "Об отмене согласованных видов контроля на государственной границе Российской Федерации с Республикой Белоруссия и Республикой Казахстан".

В этой связи вносятся изменения в статью 9-1 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г. (далее – Соглашение).

Кроме того, Протокол дополняет Соглашение новыми статьями 9-3 и 9-4, положения которых направлены на урегулирование вопроса открытия и закрытия станций, в частности станций железных дорог Российской Федерации, расположенных на территории Республики Казахстан, а также примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей Российской Федерации, и расположенной на территории Республики Казахстан.

Также предусматривается возможность принятия решений по открытию и закрытию станций железных дорог Российской Федерации, расположенных на территории Республики Казахстан, а также примыканию железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей Российской Федерации, и расположенной на территории Республики Казахстан, в порядке, установленном в Российской Федерации, что позволит оптимизировать процесс открытия и закрытия станций и повысить эффективность работы открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

Протокол устанавливает норму, согласно которой для организации перевозок пассажиров между станциями российских железных дорог, расположенным на территории Республики Казахстан, а также между станциями казахстанских железных дорог, расположенным на территории Российской Федерации, в государствах Сторон органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местными органами власти Республики Казахстан разрабатываются правила и методики, устанавливающие порядок субсидирования за счет средств бюджетов соответствующих приграничных регионов государств Сторон деятельности перевозчиков,

осуществляющих указанные железнодорожные перевозки, в том числе порядок определения данных перевозчиков и объема субсидирования.

Протокол содержит положения, устанавливающие правила иные, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации, в части пропуска без осуществления пограничного контроля пассажирских и грузовых поездов, следующих транзитом с территории Республики Казахстан через территорию Российской Федерации назначением в Республику Казахстан без остановки на территории Российской Федерации, а также пассажирских и грузовых поездов, следующих транзитом с территории Российской Федерации через территорию Республики Казахстан назначением в Российскую Федерацию без остановки на территории Республики Казахстан.

В частности, положения Протокола содержат правила иные, чем предусмотренные статьей 11 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации" и статьями 3, 6 Федерального закона № 114-ФЗ от 15 августа 1996 г. "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию".

3. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Реализация положений Протокола позволит обеспечить повышение эффективности работы железнодорожного транспорта, как на территории Республики Казахстан, так и на территории Российской Федерации, в том числе в рамках функционирования Евразийского экономического союза.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.