

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

23» июня 2015 г.

№ 3.6-03/965

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по Федеральному закону «О внесении изменений в Воздушный кодекс
Российской Федерации»

Комитет Совета Федерации по экономической политике рассмотрел Федеральный закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 19 июня 2015 года (проект № 681743-6), и отмечает следующее.

Российская Федерация является участником ряда Международных конвенций, возлагающих на их участников обязательства по обеспечению оказания помощи любому лицу, терпящему бедствие на море, независимо от национальной принадлежности или статуса такого лица или обстоятельств, при которых это лицо было обнаружено. При этом поиск и спасание людей, терпящих или потерпевших бедствие на море должны осуществляться безвозмездно.

В действующем законодательстве Российской Федерации привлечение поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации (далее – авиационные силы и средства поиска и спасания) к проведению поисковых и аварийно-спасательных операций для поиска и спасания людей, терпящих или потерпевших бедствие на море не предусмотрено.

Федеральный закон направлен на создание правовых основ для привлечения авиационных сил и средств поиска и спасания к проведению поисковых и аварийно-спасательных операций для поиска и спасания людей, терпящих или потерпевших бедствие на море.

Учитывая, что статьями 88 и 89 Воздушного кодекса Российской Федерации определен порядок организации и проведения поиска и спасения, терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также порядок обеспечения поисковых и аварийно-спасательных работ, Федеральным законом предлагается дополнить эти статьи вопросами поиска и спасения людей, терпящих или потерпевших бедствие на море.

Статья 94 Воздушного кодекса Российской Федерации также дополнена условиями, при которых прекращается привлечение поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации к поиску людей, потерпевших бедствие на море.

Таким образом, Федеральный закон законодательно устанавливает порядок привлечения авиационных сил и средств поиска и спасания к проведению поисковых и аварийно-спасательных операций для поиска и спасания людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, что позволит Российской Федерации на законном основании выполнять международные обязательства по оказанию помощи любому лицу, терпящему бедствие на море.

Следует также отметить, что Федеральному агентству воздушного транспорта ежегодно предусматриваются бюджетные ассигнования из федерального бюджета для предоставления субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении в размере 22 800 тыс. рублей ежегодно.

В результате проведения антикоррупционной экспертизы текста Федерального закона, предусмотренной пунктом «а1» части 1 статьи 27 Регламента Совета Федерации, коррупциогенные факторы не выявлены.

В соответствии со статьёй 106 Конституции Российской Федерации Федеральный закон подлежит обязательному рассмотрению в Совете Федерации.

Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности и Комитет Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам поддерживают данный Федеральный закон.

Учитывая вышеизложенное, Комитет Совета Федерации по экономической политике рекомендует Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации одобрить Федеральный закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации».

Председатель Комитета



Ю.В. Неёлов