

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 13.12.2012 Время 16:04
№189421-6; 1.1

12 декабря 2012 г.

№ ВЧ-1.1-16/115

**Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации**

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» (в части обеспечения безопасной утилизации самоходных машин).

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 2 л.
 2. Пояснительная записка на 3 л.
 3. Перечень нормативных актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 3 л.
 4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.


Депутат Государственной Думы

 В.К. Гартунг

Депутат Государственной Думы

 М.В. Емельянов

Депутат Государственной Думы

 В.Ф. Звагельский

Депутат Государственной Думы

 Н.В. Коломейцев

Депутат Государственной Думы

 Н.В. Левичев

Депутат Государственной Думы

 С.М. Миронов

Депутат Государственной Думы

 А.Ю. Мурга

Депутат Государственной Думы

 О.А. Оганян

Депутат Государственной Думы

 Н.И. Сапожников

Депутат Государственной Думы

 М.И. Сердюк

Депутат Государственной Думы

 В.Г. Швецов

Проект

Внесен депутатами Государственной Думы :

В.К. Гартунг, М.В. Емельянов, В.Ф. Звагельский, Н.В. Коломейцев,
Н.В. Левичев, С.М. Миронов, А.Ю. Мурга, О.А. Оганян,
Н.И. Сапожников, М.И. Сердюк, В.Г. Швецов

№ 189421-6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

«ОБ ОТХОДАХ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ»

(В ЧАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ УТИЛИЗАЦИИ

САМОХОДНЫХ МАШИН)

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 24 июня 1998 года N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 26, ст. 3009; 2001, N 1 (часть II), ст. 21; 2004, N 35, ст. 3607; 2005, N 19, ст. 1752; 2006, N 1, ст. 10; 2006, N 52 (1 ч.), ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30, ст. 3616; 2008, N 45, ст. 5142; 2009; N 1, ст. 17; 2011, N 30 (ч. 1), ст. 4590; 2011, N 30 (ч. 1), ст. 4596; 2011, N 45, ст. 6333; 2011, N 48, ст. 6732) следующие изменения и дополнения:

1. Пункт 1 статьи 24.1 слово « каждое » заменить на « *каждые* »

2. Пункт 1 статьи 24.1 после слов « колесное транспортное средство »

дополнить:

«максимальная конструктивная скорость, которого более 50 км/час и прицепы к ним, предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования и самоходные машины максимальная конструктивная скорость 50 км/час и менее, и прицепы к ним, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования».

3. Пункт 1 статьи 24.1 после слов « за исключением колесных транспортных средств» дополнить: «и самоходных машин»

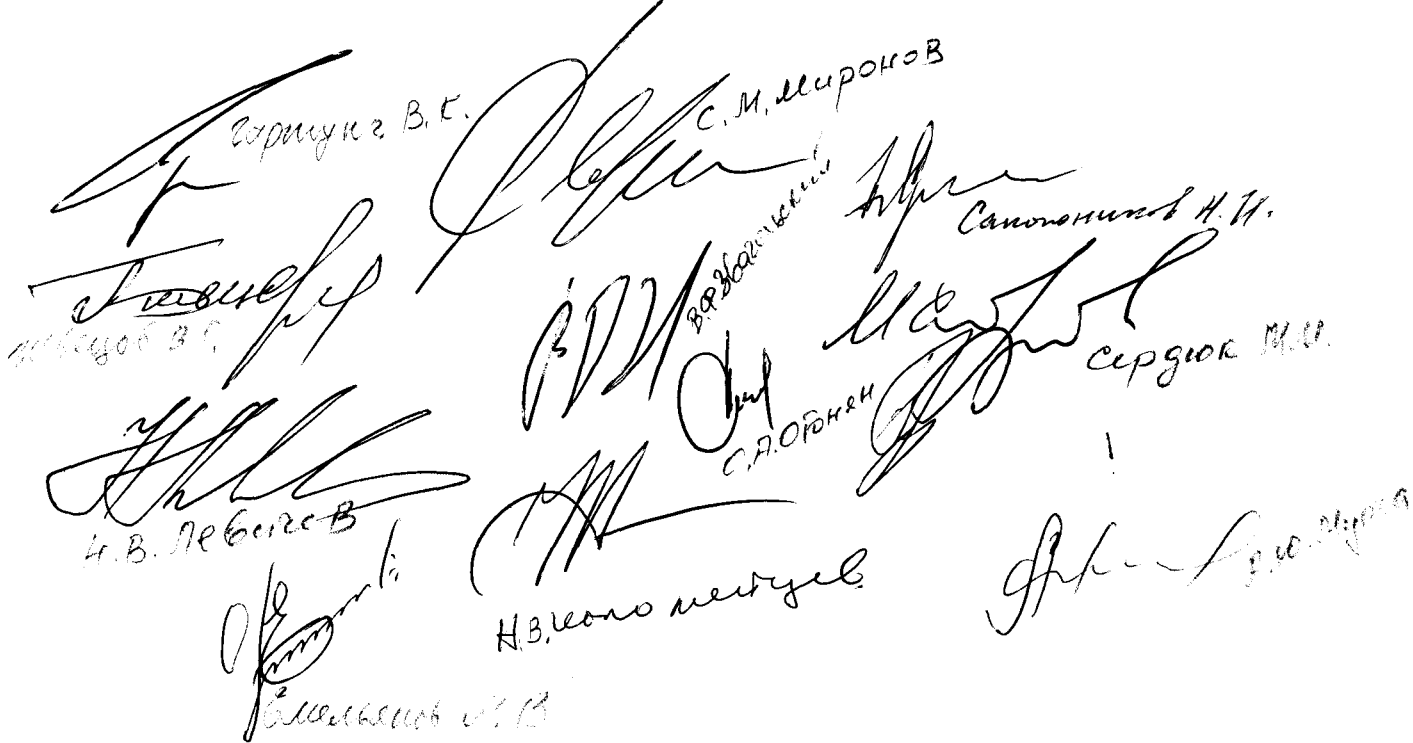
4. Пункт 2 статьи 24.1 после слов «категории колесных транспортных средств» дополнить : «и самоходных машин»

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент

Российской Федерации



 Коршуков В. Е.

 С. М. Миронов

 Сантонизилов Н. И.

 Сердюк М. И.

 С. А. Орехов

 Н. В. Копылов

 В. В. Лебедев

 В. В. Копылов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» (в части обеспечения безопасной утилизации самоходных машин)

Проект Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» в части обеспечения безопасной утилизации самоходных машин (тракторы, дорожно-строительная, коммунальная, лесохозяйственная, наземно-аэродромная, сельскохозяйственная самоходная техника) и прицепы к ним (далее-самоходные машины), имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования устанавливает правовые основы для развития в России системы утилизации данных видов техники. Целью данного законопроекта является определение на законодательном уровне условий обеспечения безопасной утилизации самоходных машин, впервые выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации.

В качестве основного условия обеспечения безопасной утилизации самоходных машин законопроектом, в частности, устанавливается механизм уплаты утилизационных сборов за все ввозимые или производимые на территории Российской Федерации самоходные машины. Утилизационные сборы взимаются с физических и юридических лиц при первичном выпуске в обращение новых и бывших в употреблении указанных видов техники. Доходы от утилизационных сборов зачисляются в федеральный бюджет и служат базой для последующего расходования средств федерального бюджета на компенсацию затрат, возникающих в результате утилизации самоходных машин. Таким образом, законопроектом устанавливаются расходные обязательства бюджета Российской Федерации по частичному возмещению затрат организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих утилизацию самоходных машин, что также является необходимым условием обеспечения безопасной утилизации данных

видов техники. Внедрение на законодательном уровне механизмов обеспечения утилизации не будет негативным образом влиять на сбалансированность федерального бюджета Российской Федерации, так как расходные обязательства бюджета по компенсации затрат на утилизацию будут обеспечиваться взиманием утилизационных сборов. При этом необходимо отметить, что в соответствии с предлагаемым проектом Закона размеры утилизационных сборов и размеры компенсаций, выплачиваемых из бюджета за осуществление утилизации самоходных машин будут устанавливаться решениями Правительства Российской Федерации, что обеспечит Правительству Российской Федерации необходимые полномочия по формированию доходной и расходной части бюджета в этой сфере. Необходимость законодательного определения условий финансового обеспечения утилизации самоходных машин в Российской Федерации обусловлена объективными факторами, определяющими в настоящее время перспективы развития полноценной системы утилизации и рециклинга после окончания срока эксплуатации

Законопроектом предусмотрены случаи исключения уплаты утилизационных сборов при ввозе самоходных машин на территорию Российской Федерации, а также для производителей, принимающих на себя добровольные гарантийные обязательства по обеспечению безопасной утилизации выпускаемых ими указанных видов техники.

Для наиболее эффективного построения в Российской Федерации системы безопасной утилизации было бы целесообразно уже на первом этапе введения распространить ее не только на колесные транспортные средства, но и на самоходные машины. Целесообразность обусловлена, во-первых, схожим техническим устройством, использованием одинаковых материалов при производстве, а, следовательно, возможностью унификации технологических процессов переработки. Во-вторых, распространение системы безопасной утилизации на самоходные машины будет способствовать цикличному обновлению парка самоходных машин, планомерному выводу из эксплуатации уже отработавших свой срок техники, препятствованию попаданию на российский рынок низкокачественных самоходных машин. В настоящий момент в связи с

агрессивной ценовой политикой иностранных производителей самоходных машин, российские производители теряют свои позиции на рынке. За последние три года импорт экскаваторов в Российскую Федерацию увеличился в 2,5 раза, импорт автогрейдеров в 4,5 раза. Аналогичная ситуация складывается и с другими видами самоходных машин, производимых российскими машиностроительными предприятиями. При этом мощности российских производителей самоходных машин в настоящий момент загружены лишь на 30 – 40%..

Законопроект предусматривает создание системы утилизации особого вида отходов, устанавливает опережающую форму создания системы безопасной утилизации. Российскими предприятиями-производителями самоходных машин уже проработан вопрос об утилизации, успешно проведен анализ мощностей предприятий на предмет утилизации, сформирован унифицированный подход к технологическому процессу.



The image shows a collection of handwritten signatures in black ink, arranged in three columns. The signatures are highly stylized and cursive, typical of official documents. The first column contains three signatures, the second column contains three, and the third column contains three. The signatures are not legible as text but appear to be formal approvals or endorsements.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» (в части обеспечения безопасной утилизации самоходных машин)

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» в части обеспечения безопасной утилизации самоходных машин (далее - Федеральный закон) не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

Принятие Федерального закона потребует принятия постановлений Правительства Российской Федерации об обеспечении безопасной утилизации самоходных машин - в части описания механизма обеспечения условий безопасной утилизации.

Срок подготовки - 1 месяц со дня опубликования Федерального закона.

Ответственные исполнители - Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минфин России.

Принятие Федерального закона потребует внесения изменений в Положение о Федеральной таможенной службе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 26.07.2006 N 459 «О Федеральной таможенной службе», - в части, касающейся дополнения перечня полномочий таможенной службы функцией по взиманию утилизационных сборов.

Срок подготовки - 1 месяц со дня опубликования Федерального закона.

Ответственный исполнитель - ФТС России.

Принятие Федерального закона потребует внесения изменений в Положение о государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, утвержденное Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13.12.1993 N 1291, - в части, касающейся дополнения перечня полномочий органов гостехнадзора функцией по взиманию утилизационных сборов.

Срок подготовки - 1 месяц со дня опубликования Федерального закона.

Ответственный исполнитель - Минсельхоз России.

Принятие Федерального закона потребует также внесения изменений в следующие нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти:

«Положение о паспорте самоходной машины и других видов техники» утверждено Госстандартом РФ 26.06.1995, Минсельхозпродом РФ 28.06.1995 (в ред. Приказа Минсельхоза России N 942, Госстандарта России N 318 от 27.09.2001) - в части изменений, касающихся отметок в паспорте самоходной машины об обеспечении условий безопасной утилизации колесных транспортных средств.

Срок подготовки - 1 месяц со дня опубликования Федерального закона.

Ответственный исполнитель - Минсельхоз России, Госстандарт России.

Приказ Минфина России от 21.12.2011 N 180н "Об утверждении указаний о порядке применения бюджетной классификации Российской Федерации".

Срок подготовки - 1 месяц со дня опубликования Федерального закона.

Ответственный исполнитель - Минфин России.

«Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и

других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора)" утверждено Минсельхозпродом РФ 16.01.1995, зарегистрировано в Минюсте РФ 27.01.1995 № 785 - в части, касающейся запрета регистрации транспортных средств, в отношении которых установлена обязанность по обеспечению безопасной утилизации, без подтверждения обеспечения такой утилизации

Срок подготовки - 1 месяц со дня опубликования Федерального закона.

Ответственный исполнитель - Минсельхоз России, Госстандарт России.

Александр
Игорь
Михаил
Сергей

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА
"О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
"ОБ ОТХОДАХ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ"
(В ЧАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ УТИЛИЗАЦИИ
САМОХОДНЫХ МАШИН)**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об отходах производства и потребления" в части обеспечения безопасной утилизации самоходных машин" (далее - Федеральный закон) потребует дополнительных расходов из федерального бюджета на компенсацию затрат организаций (индивидуальных предпринимателей) по утилизации самоходных машин. Затраты федерального бюджета компенсируются дополнительными доходами, которые появятся после начала взимания утилизационного сбора. Каких-либо иных расходов из федерального бюджета принятие и реализация Федерального закона не потребуют.



М. В. Сидоров