

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

24 06 2016 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации направляю проект федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», вносимый в Государственную Думу в порядке реализации моего права законодательной инициативы.

- Приложения:**
1. Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» на 3 л.
 2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 1 л.
 3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
 4. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
 5. Диск прилагается.

И.В.Овсянникова
6927875



М.В.Емельянов



Государственная Дума ФС РФ
Дата 24.06.2016 Время 18:41
№1108602-6; 1.1

Вносится депутатом Государственной Думы

М.В.Емельяновым

Проект

№ 1108602-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Статья 1

Внести в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2005, № 30, ст. 3114; 2007, № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; 2010, № 6, ст. 565; 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7040; 2012, № 31, ст. 4319, 4320; 2013, № 30, ст. 4084; 2014, № 30, ст. 4224; 2015, № 48, ст. 6715) следующие изменения:

1) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Возмещение вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего, может осуществляться по выбору страховщика:



путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на станции технического обслуживания, с которой у страховщика заключен договор (возмещение причиненного вреда в натуре), при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 15.1 настоящей статьи;

путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на станции технического обслуживания, с которой у страховщика заключен договор, без соблюдения условий, предусмотренных пунктом 15.1. настоящей статьи при наличии письменного согласия потерпевшего на ремонт поврежденного транспортного средства на такой станции технического обслуживания;

путем выдачи суммы страховой выплаты потерпевшему (выгодоприобретателю) в кассе страховщика или перечисления суммы страховой выплаты на банковский счет потерпевшего (выгодоприобретателя) (наличный или безналичный расчет).»;

2) дополнить пунктом 15¹ следующего содержания:

«15.¹ Станция технического обслуживания должна быть расположена:

не дальше десяти километров от административной границы населенного пункта, являющегося местом жительства потерпевшего, если численность такого населенного пункта составляет пятьсот тысяч человек и более;

не дальше двухсот километров от населенного пункта, являющегося местом жительства потерпевшего, если численность такого населенного пункта составляет менее пятисот тысяч человек.

Станцией технического обслуживания в соответствии с договором со страховщиком осуществляется ремонт транспортных средств, марка,



категория и возраст которых совпадает с маркой, категорией и возрастом транспортного средства потерпевшего.

Если возраст поврежденного транспортного средства не превышает двух лет с года выпуска, указанного в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства, страховщик по требованию потерпевшего обязан организовать ремонт поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания, с которой у страховщика заключен договор, и которая имеет официальное разрешение от предприятия производителя транспортного средства на ремонт транспортных средств соответствующих марок и категорий (официальный дилер).»;

3) в абзаце втором пункта 19 слова «Размер расходов на запасные части» заменить словами «Размер расходов на запасные части в случае возмещения причиненного вреда в порядке, предусмотренном абзацем четвертым пункта 15 настоящей статьи.».

Президент
Российской Федерации

В.Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона

«О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

В настоящее время актуальной проблемой страхового рынка является огромное количество рассматриваемых судами дел, связанных с осуществлением выплаты страхового возмещения по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – обязательное страхование). При этом сложившаяся ситуация не является объективным отражением некачественного урегулирования страховыми организациями страховых случаев, а является следствием высокой активности посредников, действующих на основании доверенности или договора цессии, которые минуя страховые организации обращаются за выплатой страхового возмещения в органы судебной власти.

В этой связи проект федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Проект федерального закона) содержит нормы об установлении приоритета ремонта поврежденного имущества над возмещением вреда в денежной форме.

Принятие Проекта федерального закона не потребует дополнительных расходов из бюджета.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

«О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и бюджетов государственных внебюджетных фондов.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля
2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств»**

В случае принятия Федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, или принятия других федеральных законов.

