

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

24 02 2016г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части ужесточения ответственности за оставление места дорожно-транспортного происшествия).

Законопроект не предусматривает дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

Приложения:

Текст законопроекта - на 3 листах;

Пояснительная записка - на 3 листах;

Финансово-экономическое обоснование - на 1 листе;

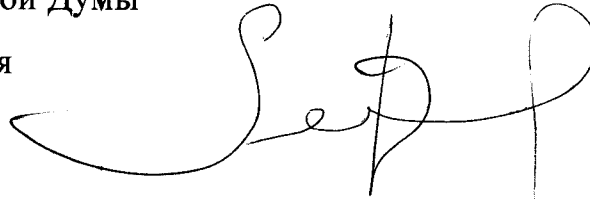
Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса



Государственная Дума ФС РФ
Дата 24.02.2016 Время 12:49
№1003142-6; 1.1

Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части ужесточения ответственности за оставление места дорожно-транспортного происшествия) - на 1 листе.

Депутат Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



О.Л. Михеев

Вносится депутатом
Государственной Думы Федерального
Собрания Российской Федерации
шестого созыва:
Михеевым О.Л.

Проект № 1003142-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
(в части ужесточения ответственности за оставление места дорожно-транспортного происшествия)**

Статья 1

Внести в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ (в редакции от 13.07.2015, с изменениями от 16.07.2015) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 25, ст. 2954; 2009, № 7, ст. 788; № 52, ст. 6453; 2011, № 11, ст. 1495; № 50, ст. 7362; 2014, № 1, ст. 81) изменение, дополнив частью 7 следующего содержания:

«7. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, сопряженное с оставлением водителем места дорожно-транспортного происшествия в нарушение Правил дорожного движения,

наказывается лишением свободы на срок от двух до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.».

Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; 2011, № 7, ст. 901; 2013, № 30, ст. 4029; 2015, № 10, ст. 1405, 1416; № 21, ст. 2981; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 4354, 4374) следующие изменения:

1) в статье 3.5:

а) часть 1 после слова «частью 3 статьи 12.27» заменить словами «частями 2 и 3 статьи 12.27»;

2) в статье 12.27:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния,

влечет наложение административного штрафа в размере от трех тысяч до тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет или административный штраф в размере от одной тысячи до тридцати тысяч рублей с административным арестом на срок до пятнадцати суток.».

Президент
Российской Федерации



Пояснительная записка

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

(в части ужесточения ответственности за оставление места дорожно- транспортного происшествия)

Причин, по которым водитель скрывается с места ДТП, множество: начиная от «не заметил» (что при небольших повреждениях и напряженной дорожной ситуации вполне возможно) и заканчивая попыткой сокрыть отсутствие полиса ОСАГО, водительского удостоверения, иных документов.

При этом по данным ГИБДД, с ужесточением санкций за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения увеличилось количество случаев, когда водитель скрывался с места ДТП, поскольку потом доказать состояние опьянения водителя на момент ДТП будет крайне сложно.

В определенных случаях оставление водителем места ДТП может трактоваться и как оставление в опасности. Однако существенные (в том числе материальные) последствия для участников ДТП наступают не только тогда, когда в ДТП есть пострадавшие. Сначала поиск виновника ДТП, суд (в случае, если виновник будет установлен), и зачастую только потом возможна организация страхового возмещения. Указанные процедуры могут длиться

весьма продолжительное время, в результате чего участники ДТП несут дополнительные траты.

В связи с изложенным предлагается ужесточить ответственность за оставление места ДТП. С одной стороны, законопроектом предлагается дополнить наказание за оставление места ДТП административным штрафом, максимальный размер которого был бы приближен к штрафу за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Однако поскольку обстоятельства оставления места ДТП могут быть различными, предлагается реализовать подход, при котором административный штраф накладывался бы в размере от 3000 рублей до 30000 рублей. В случае оставления места ДТП размер административного штрафа должен определяться с учетом конкретных обстоятельств дела.

При этом предполагается назначение административного штрафа вместе с назначением наказания в виде лишения права управления транспортным средством. Отметим, что в ранее действовавшей редакции применялся административный штраф, однако он применялся как альтернативное наказание, но не как обязательное.

С другой стороны, законопроектом предлагается установить уголовную ответственность с наказанием в виде лишения свободы за нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, ПДД или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью,

сопряженное с оставлением в нарушение ПДД места дорожно-транспортного происшествия.

Представляется, что подобный подход позволит снизить количество случаев оставления водителем места ДТП, поскольку водителю необходимо будет как минимум убедиться в том, какая степень и характер повреждений у потерпевших и лишь потом принимать осознанное решение об оставлении места ДТП. При этом наказание предлагается установить именно в виде лишения свободы – именно для того, чтобы сделать оставление места ДТП невыгодным для нарушителя.

Представляется, что ужесточение ответственности за оставление водителем места ДТП приведет к уменьшению случаев оставления места ДТП, в том числе в связи с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.



Финансово-экономическое обоснование

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 264
Уголовного кодекса Российской Федерации и в Кодекс Российской
Федерации об административных правонарушениях»**

**(в части ужесточения ответственности за оставление места дорожно-
транспортного происшествия)**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части ужесточения ответственности за оставление места дорожно-транспортного происшествия) не повлечет за собой дополнительных затраты бюджета.



Перечень

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

(в части ужесточения ответственности за оставление места дорожно-транспортного происшествия)

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части ужесточения ответственности за оставление места дорожно-транспортного происшествия) не предусматривает внесение изменений в другие законодательные акты.

