

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

12 марта 2019 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога».

Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 2 листах;

финансово-экономическое обоснование на 1 листе;



141954 597202








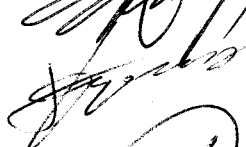



Государственная Дума ФС РФ

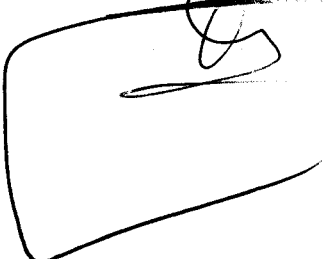
Дата 12.03.2019 12:10

№663520-7; 1.1

Исполнитель: С.С. Гусев 8(951)6740477

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 2 листах;
копия официального заключения Правительства Российской Федерации на 2 листах;
копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

	С.М. Миронов
	О.Н. Епифанова
	М.В. Емельянов
	О.А. Нилов
	В.К. Гартунг
	И.А. Ананских
	А.А. Ремезков
	Ф.С. Тумусов
	О.В. Шейн
	О.А. Николаев
	Д.А. Ионин



Проект

Вносится депутатами
Государственной Думы

С.М. Мироновым
О.Н. Епифановой
М.В. Емельяновым
О.А. Ниловым
В.К. Гартунгом
И.А. Ананских
А.А. Ремезковым
Ф.С. Тумусовым
О.В. Шеиным
О.А. Николаевым
Д.А. Иониным

№ 663520-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога

Статья 1

Внести в Налоговый кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 53, ст. 5023; 2002, № 30, ст. 3021; 2003, № 1, ст. 6; № 23, ст. 2174; № 46, ст. 4443; 2004, № 31, ст. 3231; 2008, № 48, ст. 5519; 2010, № 31, ст. 4198; 2013, № 44, ст. 5646; 2014, № 30, ст. 4245; № 48, ст. 6660, 6663; 2015, № 1, ст.

30) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 14 признать утратившим силу;

2) абзацы семнадцать – девятнадцать пункта 7 статьи 346.35 признать утратившими силу;

3) главу 28 признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня официального опубликования настоящего Федерального закона и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу.

Президент
Российской Федерации

The bottom section of the page contains several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a signature that appears to be 'D. Esen' and another signature below it. In the center, there is a large, stylized signature and a rectangular stamp. To the right, there are several more signatures, including one that looks like 'I' and another that is more complex and cursive.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» признает утратившей силу главу 28 и отдельные статьи Налогового кодекса Российской Федерации, регламентирующие положения, касающиеся транспортного налога. Таким образом, законопроект направлен на отмену транспортного налога в Российской Федерации.

Президент Российской Федерации еще в ноябре 2012 года, встречаясь с лидерами партийных фракций Государственной Думы, подчеркнул, что поддерживает отмену транспортного налога и заявил, что вопрос является крайне чувствительным для огромного числа людей нашей страны. По словам Президента, региональные власти не спешат отменять налог для владельцев транспортных средств, так как опасаются сокращения поступлений в бюджет субъекта Российской Федерации, поскольку, согласно действующей редакции Бюджетного кодекса, транспортный налог отчисляется в бюджет субъекта России.

Тем не менее, согласно предоставленной комитету по транспорту Государственной Думы информации, собираемость данного налога в субъектах России не превышает 50 процентов.

Также стоит отметить, что Федерация автовладельцев России (ФАР), являющаяся активнейшим сторонником отмены транспортного налога, буквально за месяц собрала более 100 тысяч подписей в поддержку данного решения.

Одновременно с этим на сайте российских общественных инициатив (РОИ) на данный момент проходит сбор подписей в пользу данной инициативы, за которой в настоящий момент проголосовало более 86 000 человек.

Министерство транспорта Российской Федерации также высказывалось

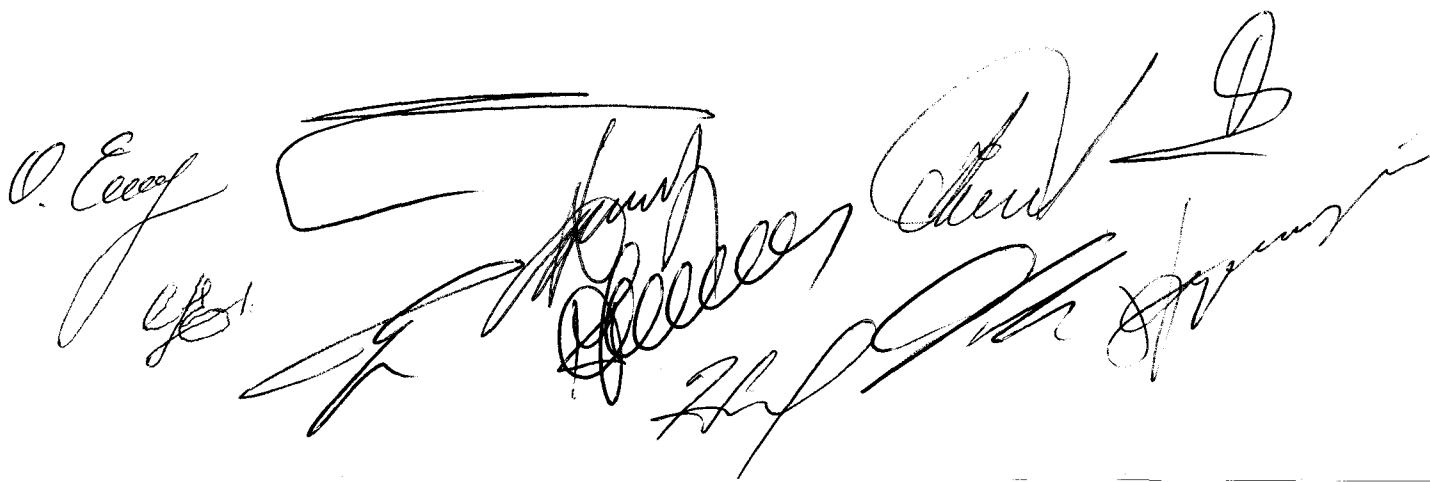
в поддержку идеи отмены транспортного налога уже в 2016 году.

Также нельзя не отметить, что все вышеупомянутые позиции различных должностных лиц, в том числе Президента России, содержали мнение о необходимости включения выпадающих доходов от отмены транспортного налога в стоимость акциза на топливо. В таком случае будет работать принцип “пользователь платит, когда едет”, что, безусловно, является более справедливой формой платы.

Одним из аргументов введения транспортного налога было финансирование за счет него дорожной сферы. В то же время сегодня существует другой источник – от стоимости каждого проданного литра топлива в дорожный фонд поступает 9 рублей. Государственная Дума утвердила закон об индексации акцизов, согласно которому в 2013 году ставки, поступления от которых уже поступают на возмещение вышеуказанных выпадающих доходов, выросли на 6%.

Говоря об успешности правоприменительной практики вводимых новелл, стоит сказать об имеющемся положительном международном опыте в вышеуказанном вопросе. Предлагаемые положения активно применяются в развитых странах, в частности, уже с 2007 года такая система введена в Китае.

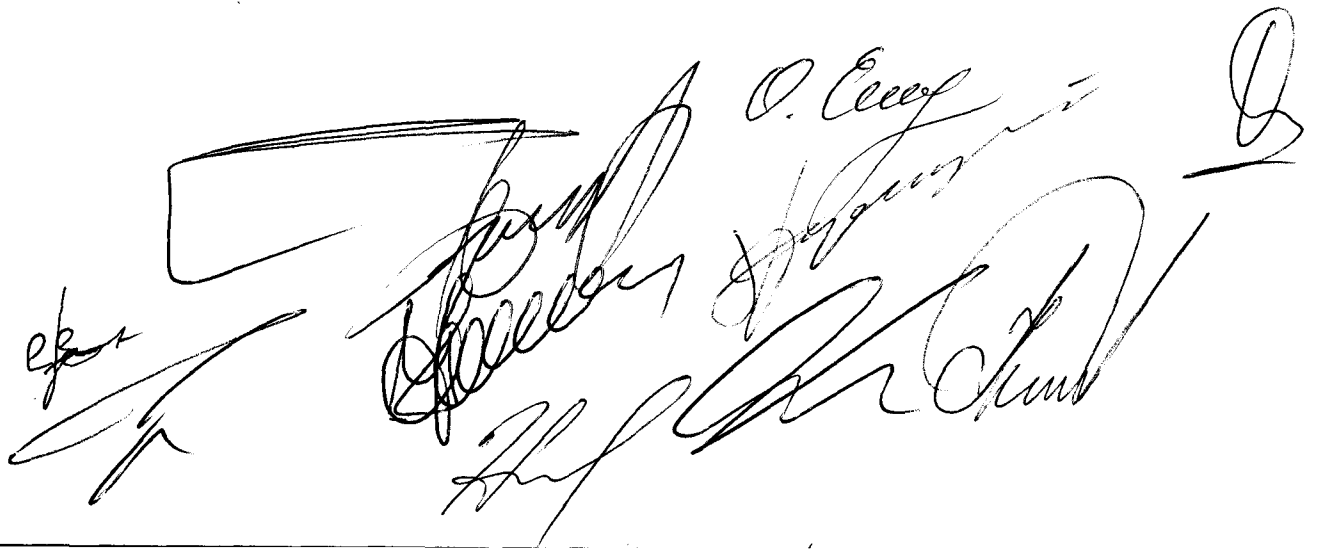
В Российской Федерации также назрела проблема реформирования налогового режима в транспортной отрасли с целью недопустимости избыточного налогообложения граждан, улучшения собираемости денежных средств и, как следствие, лучшее состояние российских дорог. Все вышеуказанные задачи разрешаются предложениями, проектируемыми настоящим законопроектом.



The bottom of the page contains several handwritten signatures in black ink. On the left, there is a signature that appears to be 'O. Esenof'. To its right is a large, stylized signature. Further right, there are several more signatures, some of which are partially overlapping. A rectangular stamp is visible in the upper left area of this section, but its text is illegible.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в
Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены
транспортного налога»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» не повлечет дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.



The bottom of the page contains several handwritten signatures and a rectangular stamp. The signatures are in black ink and appear to be official approvals. One signature is clearly legible as "О. Селезнев". There is also a small, illegible stamp or mark on the left side.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» потребует признания утратившими силу следующих нормативных правовых актов:

- Постановления Правительства РФ от 15.01.2004 № 14 «Об утверждении перечня документов, представляемых инвестором по соглашению о разделе продукции в налоговые органы для освобождения от уплаты транспортного налога в отношении принадлежащих ему транспортных средств (за исключением легковых автомобилей), используемых исключительно для целей соглашения о разделе продукции»;

- Приказа ФНС России от 20.02.2012 № ММВ-7-11/99@ (ред. от 25.04.2014) «Об утверждении формы и формата представления налоговой декларации по транспортному налогу в электронной форме и Порядка ее заполнения»;

- Приказа МНС РФ от 07.06.2004 № САЭ-3-01/355@ «Об утверждении Порядка и сроков представления в налоговые органы инвестором по соглашению о разделе продукции документов для освобождения от уплаты транспортного налога в отношении принадлежащих ему транспортных средств (за исключением легковых автомобилей), используемых исключительно для целей соглашения о разделе продукции»;

- Приказа МНС РФ от 09.04.2003 № БГ-3-21/177 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению главы 28 «Транспортный налог» части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

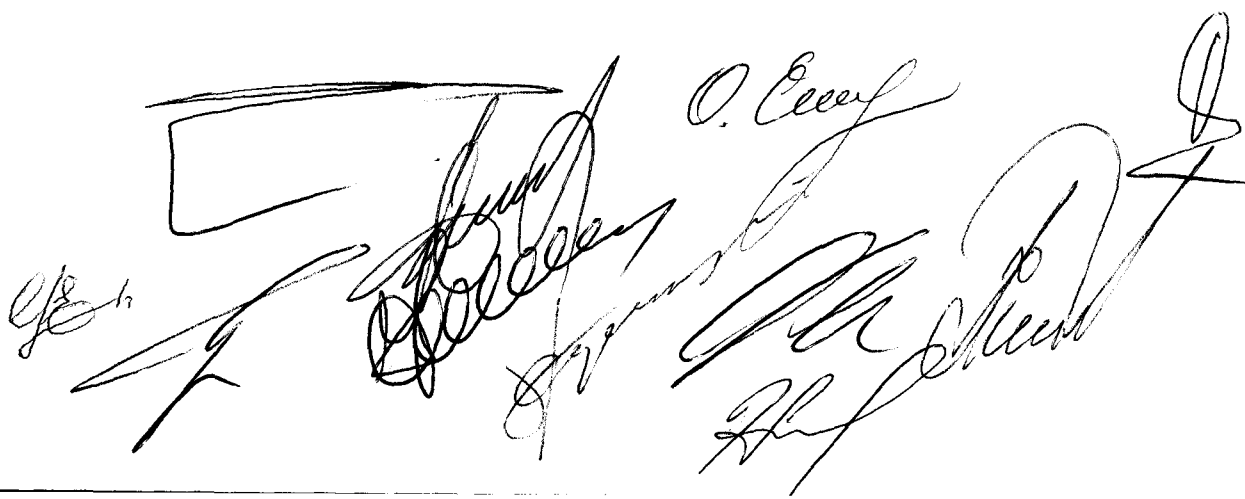
Кроме того, потребуется внесение следующих изменений в Бюджетный

кодекс Российской Федерации:

1) В пункте 1 статьи 56 фразу «транспортного налога - по нормативу 100 процентов» исключить;

2) В пункте 4 статьи 179.4 фразу «доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от транспортного налога;» исключить;

3) В пункте 4 статьи 179.4 фразу «а также транспортного налога» исключить.



The bottom of the page contains several handwritten signatures and a rectangular stamp. The signatures are written in black ink and are highly stylized. One signature is clearly legible as "О. Семенов". There is also a rectangular stamp with some illegible text inside, located to the left of the main cluster of signatures.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 27 » августа 2018 г.

№ 6835п-П13

МОСКВА

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.М.Миронову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № МСМ-2/1681 от 3 июля 2018 г.

Государственная Дума ФС РФ
Дата 23.08.2018
№539453-7, 54

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога", вносимый в Государственную Думу депутатами Государственной Думы С.М.Мироновым, О.Н.Елифановой, М.В.Емельяновым и другими

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести изменение в статью 14 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) в части исключения транспортного налога из числа региональных налогов и признать утратившей силу главу 28 "Транспортный налог" Кодекса.

Согласно статье 14 Кодекса транспортный налог является региональным налогом. Транспортный налог в значительной степени формирует доходную часть бюджетов субъектов Российской Федерации. Данный налог устанавливается Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с Кодексом, законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.



В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог наряду с акцизами на нефтепродукты является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации.

Реализация изменений, предлагаемых законопроектом, приведет к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации.

В случае отмены транспортного налога в целях возмещения бюджетных потерь потребуется существенное увеличение ставок акцизов на нефтепродукты, что, в свою очередь, приведет к значительному росту цен практически на все товары.

Учитывая изложенное, Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



К. Чуйченко

