

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 15.05.2019 16:09  
№710083-7; 1.1

15 мая 2019 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «Об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст проекта федерального закона на 22 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 1 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на цифровом носителе.

*С уважением,*

Депутат Государственной Думы

С.А.Жигарев

Вносится депутатом  
Государственной Думы  
С.А.Жигаревым

Проект № 410083-7

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **Об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**

#### **Статья 1. Отношения, регулируемые настоящим Федеральным законом**

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие в связи с опытной эксплуатацией инновационных транспортных средств, включая высокоавтоматизированные транспортные средства, на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации.

2. Законодательство Российской Федерации об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств состоит из настоящего Федерального закона, Федерального закона от 10 декабря

1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иных федеральных законов, регулирующих отношения, указанные в части 1 настоящего Федерального закона.

3. Отношения, возникающие в процессе опытной эксплуатации инновационных транспортных средств, могут регулироваться также принятыми в соответствии с настоящим Федеральным законом нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, а также нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти в случаях и в пределах, предусмотренных настоящим Федеральным законом.

4. Требования настоящего Федерального закона не распространяются на осуществление опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на территориях, не являющихся автомобильными дорогами общего пользования, свободный доступ неопределенного круга лиц к которым ограничен собственником соответствующего земельного участка либо лицом, владеющим им на законных основаниях. Опытная эксплуатация инновационных транспортных средств на таких территориях может осуществляться в порядке, определяемом собственником соответствующего земельного участка, при условии обеспечения

безопасности жизни и здоровья человека на всех этапах такой эксплуатации. Ответственность за обеспечение безопасности при осуществлении опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на таких территориях возложена на собственника соответствующего земельного участка, если соглашением между ним и собственником инновационного транспортного средства не установлено иное.

## **Статья 2. Задачи настоящего Федерального закона**

Основными задачами настоящего Федерального закона являются:

- 1) создание правовых условий для осуществления опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на территории РФ, а также анализа и применения результатов такой опытной эксплуатации;
- 2) охрана жизни и здоровья граждан, защита прав и законных интересов, а также охрана имущества граждан, юридических лиц и государства при проведении опытной эксплуатации инновационных транспортных средств;
- 3) предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий посредством внедрения инновационных технологий;
- 4) определение фактических значений качественных и количественных характеристик инновационных транспортных средств, автоматизированной системы вождения, эффективности работы

автоматизированной системы вождения;

5) выработка и дальнейшее совершенствование технических требований к инновационным транспортным средствам, автоматизированной системе вождения для разработки технических регламентов и документов по стандартизации;

6) создание правовых условий для стимулирования развития инновационных технологий, применяемых в сфере транспорта на территории РФ, а также создание благоприятных правовых условий для развития необходимой инфраструктуры и осуществления инвестиций в данной сфере;

7) повышение степени информированности и понимания общественностью принципов безопасной эксплуатации инновационных транспортных средств в целях содействия обеспечению безопасности, мобильности и социально-экономических преимуществ.

### **Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе**

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

автоматизированный режим управления - режим, при котором управление транспортным средством осуществляется автоматизированной системой вождения;

автоматизированная система вождения – комбинация аппаратного и

программного обеспечения, осуществляющая управление транспортным средством без физического воздействия со стороны водителя на постоянной основе;

инновационное транспортное средство - транспортное средство автомобильного транспорта на колесном ходу, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в котором применены новые конструктивные решения, качественно изменяющие его основные эксплуатационные показатели, и которое не может быть оценено в соответствии с действующими документами по стандартизации;

водитель инновационного транспортного средства – физическое лицо, находящееся внутри инновационного транспортного средства и осуществляющее управление им, либо активирующее автоматизированную систему вождения высокоавтоматизированного транспортного средства, а также контролирующее движение этого транспортного средства, в том числе в автоматизированном режиме управления;

высокоавтоматизированное транспортное средство – инновационное транспортное средство, оснащенное автоматизированной системой вождения;

оператор высокоавтоматизированного транспортного средства - физическое лицо, находящееся вне высокоавтоматизированного транспортного средства и активирующее автоматизированную систему

вождения высокоавтоматизированного транспортного средства, а также контролирующее движение этого транспортного средства в автоматизированном режиме управления дистанционно;

опытная эксплуатация инновационного транспортного средства – контролируемая эксплуатация инновационного транспортного средства, включающая в себя движение в исследовательских и испытательных целях, в том числе для оценки характеристик и эффективности конструктивных решений инновационного транспортного средства, совершенствования системы вождения, получения данных о возможностях инновационного транспортного средства;

собственник инновационного транспортного средства – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированный на территории Российской Федерации, которому инновационное транспортное средство принадлежит на праве собственности и имеющее специальное разрешение либо намерение получить специальное разрешение;

специальное разрешение – специальное разрешение на осуществление движения по автомобильным дорогам общего пользования инновационных транспортных средств в целях их опытной эксплуатации, выдаваемое уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в установленном порядке.

#### **Статья 4. Принципы опытной эксплуатации инновационных транспортных средств**

Основными принципами опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации являются:

- 1) признание приоритетности безопасности жизни и здоровья граждан, защиты их прав и законных интересов, обеспечение сохранности имущества, находящегося в собственности граждан, юридических лиц и государства, над экономическими и исследовательскими результатами опытной эксплуатации;
- 2) создание необходимых условий для развития инновационных технологий в сфере транспорта, поощрение проведения и внедрения соответствующих разработок;
- 3) подконтрольность опытной эксплуатации инновационных транспортных средств уполномоченному федеральному органу исполнительной власти, выдающему специальное разрешение, а в случаях и порядке, установленном законодательством Российской Федерации, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления;
- 4) обеспечение равного доступа граждан и юридических лиц к проведению опытной эксплуатации инновационных транспортных средств.



**Статья 5. Участники отношений, возникающих в связи с опытной эксплуатацией инновационных транспортных средств, их права и обязанности**

1. Участниками отношений, возникающих в связи с опытной эксплуатацией инновационного транспортного средства, являются собственник инновационного транспортного средства, водитель инновационного транспортного средства или оператор высокоавтоматизированного транспортного средства, уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, а также иные лица в случаях, предусмотренных нормативными актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

2. Собственник инновационного транспортного средства имеет право на:

1) осуществление опытной эксплуатации инновационного транспортного средства в порядке и на условиях, установленных законодательством Российской Федерации;

2) своевременное рассмотрение уполномоченным федеральным органом исполнительной власти заявления на выдачу специального разрешения;

3) использование результатов опытной эксплуатации инновационного транспортного средства в целях, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

3. Собственник инновационного транспортного средства при

осуществлении опытной эксплуатации инновационного транспортного средства обязан соблюдать законодательство Российской Федерации, а также требования и порядок осуществления опытной эксплуатации, установленные федеральным органом государственной власти.

4. Водитель инновационного транспортного средства, а равно оператор высокоавтоматизированного транспортного средства имеет право осуществлять опытную эксплуатацию инновационного транспортного средства в соответствии с требованиями настоящего федерального закона, а также согласно условиям специального разрешения и в рамках полномочий, предоставленных ему собственником инновационного транспортного средства.

5. Водитель инновационного транспортного средства, а равно оператор высокоавтоматизированного транспортного средства обязан:

1) при осуществлении опытной эксплуатации инновационных транспортных средств соблюдать законодательство Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движения с учетом особенностей, установленных настоящим Федеральным законом, и специальным разрешением;

2) при осуществлении опытной эксплуатации инновационных транспортных средств прилагать все возможные усилия для обеспечения безопасности жизни и здоровья граждан, защиты их прав и законных интересов, обеспечения сохранности имущества, находящегося в

собственности граждан, юридических лиц и государства, независимо от того, пользуется ли он автоматизированной системой вождения или самостоятельно осуществляет управление;

3) отвечать требованиям, предъявляемым к ним соответствующими нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

6. Государственный контроль за осуществлением опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на всех ее этапах осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

#### **Статья 6. Порядок осуществления опытной эксплуатации инновационных транспортных средств**

1. Опытная эксплуатация инновационных транспортных средств осуществляется на основании специального разрешения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2. Владельцы инновационных транспортных средств, осуществляющие опытную эксплуатацию инновационных транспортных средств, должны выполнять требования, установленные специальным разрешением.

3. В случае нарушения установленного порядка осуществления опытной эксплуатации специальное разрешение может быть аннулировано уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

4. Обязательным условием получения специального разрешения является предоставление собственником инновационного транспортного средства доказательства заключения договора страхования его гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при осуществлении опытной эксплуатации инновационного транспортного средства, на сумму, минимальный размер которой определяется Правительством РФ, однако не менее, чем двукратный размер страховой суммы возмещения потерпевшим причиненного вреда, установленной законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

5. Участники отношений, возникающих в связи с опытной эксплуатацией инновационных транспортных средств, несут ответственность за вред, причиненный опытной эксплуатацией инновационных транспортных средств, в соответствии с гражданским, административным и уголовным законодательством Российской Федерации.

#### **Статья 7. Требования к безопасности инновационных транспортных средств**

1. Собственник инновационного транспортного средства несет ответственность за обеспечение физической и информационной безопасности инновационных транспортных средств в процессе их

опытной эксплуатации.

2. Высокоавтоматизированное транспортное средство должно быть оборудовано системой, позволяющей немедленно отключить автоматическую систему вождения и принять на себя управления высокоавтоматизированным транспортным средством водителем или оператором высокоавтоматизированного транспортного средства.

3. Инновационное транспортное средство должно быть оборудовано аппаратно-программным комплексом, обеспечивающим его защиту от неправомерного доступа и недопущение неправомерного воздействия на инновационное транспортное средство.

4. Инновационное транспортное средство должно быть оборудовано техническим средством непрерывной некорректируемой регистрации, сбора, хранения данных о движении инновационного транспортного средства в процессе опытной эксплуатации, включая данные о его местонахождении, скорости и маршруте его движения. Высокоавтоматизированное транспортное средство дополнительно должно быть оборудовано техническим средством непрерывной некорректируемой регистрации, сбора, хранения данных о состоянии системы автоматического системы вождения в любой момент времени, вмешательстве водителя или оператора, а равно третьих лиц в процесс управления высокоавтоматизированным транспортным средством.

5. К высокоавтоматизированным транспортным средствам,

управляемым дистанционно оператором, могут быть установлены дополнительные требования обеспечения информационной и физической безопасности, а также введены территориальные и (или) временные ограничения на осуществление опытной эксплуатации.

**Статья 8. Полномочия Правительства Российской Федерации и уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области инновационных транспортных средств**

1. Правительство Российской Федерации осуществляет следующие полномочия в области опытной эксплуатации инновационных транспортных средств:

1) определяет федеральный орган исполнительной власти, наделяемый полномочиями по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области инновационного транспорта;

2) устанавливает порядок и условия выдачи специального разрешения, а также порядок и основания его переоформления, аннулирования, прекращения;

3) устанавливает порядок осуществления опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования;

4) устанавливает требования к документам, предоставляемым владельцем инновационного транспортного средства для получения

специального разрешения;

5) устанавливает требования к минимальной страховой сумме, в пределах которой страховщик обязуется возместить вред, причиненный при эксплуатации инновационных транспортных средств.

2. Уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти осуществляет следующие полномочия в области опытной эксплуатации инновационных транспортных средств:

1) рассматривает заявление на выдачу специального разрешения, принимает решение о выдаче или отказе в выдаче специального разрешения, а также осуществляет его переоформление, аннулирование, прекращение;

2) контролирует выполнение требований к опытной эксплуатации инновационных транспортных средств;

3) осуществляет сбор информации о результатах опытной эксплуатации инновационных транспортных средств в порядке, установленном Правительством РФ.

3. В случае, если для организации опытной эксплуатации инновационных транспортных средств требуется участие иных федеральных органов исполнительной власти, порядок их участия в процессе опытной эксплуатации и разграничение полномочий между соответствующими федеральными органами исполнительной власти

определяется Правительством РФ.

**Статья 9. О внесении изменений в Федеральный закон  
«О безопасности дорожного движения»**

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить после термина «транспортное средство» термином следующего содержания:

«инновационное транспортное средство - транспортное средство автомобильного транспорта на колесном ходу, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в котором применены новые конструктивные решения, качественно изменяющие его основные эксплуатационные показатели, и которое не может быть оценено в соответствии с действующими документами по стандартизации».

2) статью 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«регулирования порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования инновационных транспортных средств в целях их опытной эксплуатации».

3) часть 1 статьи 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«установление порядка выдачи, переоформления, аннулирования, прекращения специального разрешения, а также выдача специального



разрешения на движение по автомобильным дорогам инновационных транспортных средств в целях опытной эксплуатации».

4) часть 1 статьи 15 после слов «на ее территории» дополнить словами «за исключением инновационных транспортных средств, движение которых осуществляется в целях опытной эксплуатации на основании специального разрешения в соответствии с законодательством об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств».

5) часть 3 статьи 15 после слов «выдачи соответствующих документов» дополнить словами «инновационное транспортное средство может быть допущено для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств».

6) часть 3 статьи 16 после слов «Владельцы транспортных средств» дополнить словами «за исключением владельцев инновационных транспортных средств, эксплуатируемых в целях опытной эксплуатации на основании специального разрешения в соответствии с законодательством об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств».

7) статью 16 дополнить частью 4 следующего содержания:

«Владельцы инновационных транспортных средств для целей опытной эксплуатации указанных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования обязаны получить

специальное разрешение в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти».

8) часть 1 статьи 17 после слов «транспортные средства» дополнить словами «за исключением инновационных транспортных средств».

9) статью 20 дополнить частью 5 следующего содержания:

«Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие опытную эксплуатацию инновационных транспортных средств на основании специального разрешения, должны выполнять требования, установленные таким специальным разрешением».

10) часть 3 статьи 24 дополнить абзацем следующего содержания:

«Осуществлять на автомобильных дорогах общего пользования опытную эксплуатацию инновационных транспортных средств на основании специального разрешения, выданного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в установленном порядке».

11) статью 25 дополнить частью 21 следующего содержания:

«Положения настоящей статьи не распространяются на инновационные транспортные средства».

12) статью 26 дополнить частью 5 следующего содержания:

«Положения настоящей статьи не распространяются на инновационные транспортные средства».

13) статью 28 дополнить частью 4 следующего содержания:

«Положения настоящей статьи не распространяются на инновационные транспортные средства».

**Статья 10. О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить частью 8 следующего содержания:

«8) создание условий для развития и безопасной опытной эксплуатации инновационных транспортных средств»

2) часть 1 статьи 5 дополнить подпунктом 16 следующего содержания:

«16) установление порядка выдачи специального разрешения, а также выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования инновационных транспортных средств в целях их опытной эксплуатации».

3) часть 1 статьи 11 дополнить подпунктом 9 следующего содержания:

«9) согласование проведения опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации.».

4) статью 18 дополнить частью 15 следующего содержания:

«Организация дорожного движения для опытной эксплуатации инновационных транспортных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, определенным Правительством РФ».

**Статья 11. О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553) следующие изменения:

1) статью 11 дополнить частью 13.4 следующего содержания:

«13.4) установление порядка выдачи специального разрешения, а также выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам инновационных транспортных средств в целях опытной эксплуатации.».

2) статью 12 дополнить частью 11.1 следующего содержания:

«11.1) согласование проведения опытной эксплуатаций инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования в порядке, установленном законодательством об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств.».

3) статью 28 дополнить частью 1.1 следующего содержания:

«1.1) осуществлять на автомобильных дорогах общего пользования опытную эксплуатацию инновационных транспортных средств на основании специального разрешения, выданного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в порядке, установленном законодательством об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств».

4) часть 1 статьи 29 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) осуществлять опытную эксплуатацию инновационных транспортных средств без специального разрешения, выданного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в установленном порядке, или в нарушении условий такого специального разрешения.».

5) дополнить статьей 31.2 следующего содержания:

«Статья 31.2 Опытная эксплуатация инновационных транспортных средств

Опытная эксплуатация инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования возможна только при

наличии специального разрешения, выданного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в установленном порядке.».

**Статья 12. О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Статью 2 Федерального закона от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881) дополнить частью 4 следующего содержания:

«Положения настоящего Федерального закона не распространяются на отношения, регулируемые законодательством об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств.».

**Статья 13. О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

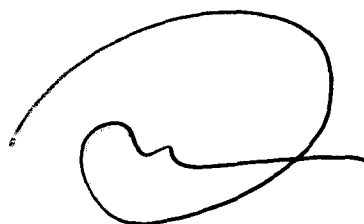
Пункт 11 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837) дополнить пунктом «з» следующего содержания:

«з) инновационные транспортные средства.».

**Статья 14. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a small flourish.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «Об опытной эксплуатации**  
**инновационных транспортных средств и внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «Об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) вносится в целях устранения законодательных барьеров и создания благоприятных правовых условий для опытной эксплуатации высокоавтоматизированных (инновационных) транспортных средств.

Законопроектом предполагается внесение следующих изменений:

определение понятий, необходимых для регламентации процесса опытной эксплуатации инновационных транспортных средств;

установление особого правового статуса инновационных транспортных средств;

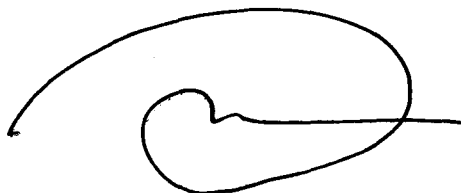
введение в законодательство Российской Федерации возможности организации и проведения опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования;

наделение Правительства Российской Федерации рядом полномочий в области проведения опытной эксплуатации инновационных транспортных средств;

регламентация порядка выдачи разрешения на проведение опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования.

После вступления соответствующего Федерального закона в силу Правительством Российской Федерации должен будет определен федеральный орган исполнительной власти, наделяемый полномочиями по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области инновационного транспорта и контрольными функциями в указанной области, а также установлены порядок осуществления опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования и порядок выдачи соответствующего специального разрешения, требования к минимальной страховой сумме, в пределах которой страховщик обязуется возместить вред, причиненный при эксплуатации инновационных транспортных средств.

Предлагаемые в законопроекте изменения позволят повысить степень инвестиционной активности в области тестирования инновационных технологий в сфере транспорта и создать условия для развития сегмента рынка инновационных транспортных средств.





## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

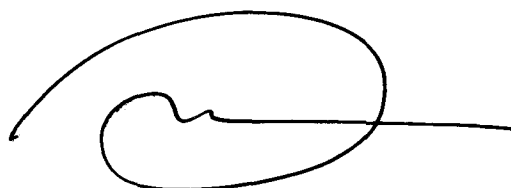
**законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «Об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «Об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации.

A large, stylized handwritten signature or mark, possibly a flourish or a signature, located at the bottom center of the page. It consists of a single continuous line that forms a large loop on the left side and a smaller loop on the right side, ending in a horizontal stroke.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
к проекту федерального закона «Об опытной эксплуатации  
инновационных транспортных средств и внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «Об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line extending to the right.