



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 13 » ИЮНЯ 20 17 г.

№ 3997П-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона
"О ратификации Протокола о внесении
изменений в Соглашение между
Правительством Российской Федерации
и Правительством Республики Казахстан
об особенностях правового регулирования
деятельности предприятий, учреждений
и организаций железнодорожного
транспорта от 18 октября 1996 г."



290485 545107

Государственная Дума ФС РФ
Дата 14.06.2017 Время 11:28
№198338-7; 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г."

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 1 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона, на 1 л.

27060555.doc



5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
6. Заверенная копия Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г. (от вх. 2-42386 от 15.04.2017) на 3 л.
7. Постановление Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 2 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

Вносится Правительством
Российской Федерации

№ 198338-7 Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г.

Ратифицировать Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г., подписанный в городе Астане 4 октября 2016 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**по вопросу о ратификации Протокола о внесении изменений в
Соглашение между Правительством Российской Федерации и
Правительством Республики Казахстан об особенностях правового
регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций
железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г.**

1. Общие характеристики проектов правовых актов.

Министерством транспорта Российской Федерации подготовлены проекты постановления Правительства Российской Федерации "О внесении на ратификацию Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г." и федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г." (далее - проект постановления, законопроект).

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г. (далее - Протокол) был подписан 4 октября 2016 года Министром транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколовым и Министром по инвестициям и развитию Республики Казахстан Ж.М.Касымбеком.

В связи с тем, что Протокол устанавливает иные правила, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации, в соответствии с подпунктом "а" пункта 1 и пунктом 2 статьи 15 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" от 15 июля 1995 г. № 101-ФЗ он подлежит ратификации.

Проект постановления и законопроект соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие постановления Правительства Российской Федерации и законопроекта не повлекут дополнительных расходов из федерального бюджета.

2. Основание предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.

Положения Протокола позволят привести в соответствие вопросы таможенного оформления и таможенного контроля с действующим законодательством Российской Федерации на основании Указа Президента Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 880 "Об отмене согласованных видов контроля на государственной границе Российской Федерации с Республикой Белоруссия и Республикой Казахстан".

В этой связи вносятся изменения в статью 9-1 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г. (далее – Соглашение).

Кроме того, Протокол дополняет Соглашение новыми статьями 9-3 и 9-4, положения которых направлены на урегулирование вопроса открытия и закрытия станций, в частности станций железных дорог Российской Федерации, расположенных на территории Республики Казахстан, а также примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей Российской Федерации, и расположенной на территории Республики Казахстан.

Также предусматривается возможность принятия решений по открытию и закрытию станций железных дорог Российской Федерации, расположенных на территории Республики Казахстан, а также примыканию железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей Российской Федерации, и расположенной на территории Республики Казахстан, в порядке, установленном в Российской Федерации, что позволит оптимизировать процесс открытия и закрытия станций и повысить эффективность работы открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

Протокол устанавливает норму, согласно которой для организации перевозок пассажиров между станциями российских железных дорог, расположенным на территории Республики Казахстан, а также между станциями казахстанских железных дорог, расположенным на территории Российской Федерации, в государствах Сторон органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местными органами власти Республики Казахстан разрабатываются правила и методики, устанавливающие порядок субсидирования за счет средств бюджетов соответствующих приграничных регионов государств Сторон деятельности перевозчиков,


осуществляющих указанные железнодорожные перевозки, в том числе порядок определения данных перевозчиков и объема субсидирования.

Протокол содержит положения, устанавливающие правила иные, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации, в части пропуска без осуществления пограничного контроля пассажирских и грузовых поездов, следующих транзитом с территории Республики Казахстан через территорию Российской Федерации назначением в Республику Казахстан без остановки на территории Российской Федерации, а также пассажирских и грузовых поездов, следующих транзитом с территории Российской Федерации через территорию Республики Казахстан назначением в Российскую Федерацию без остановки на территории Республики Казахстан.

В частности, положения Протокола содержат правила иные, чем предусмотренные статьей 11 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации" и статьями 3, 6 Федерального закона № 114-ФЗ от 15 августа 1996 г. "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию".

3. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Реализация положений Протокола позволит обеспечить повышение эффективности работы железнодорожного транспорта, как на территории Республики Казахстан, так и на территории Российской Федерации, в том числе в рамках функционирования Евразийского экономического союза.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г."

Принятие проекта федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г." не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.


A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by several connected strokes.

С.А. Акишев

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием проекта федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г."

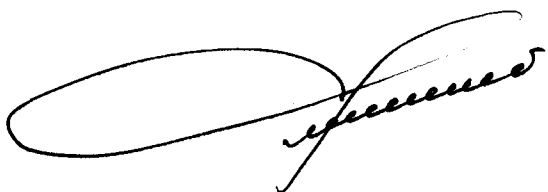
Принятие проекта федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г." не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г."

Принятие проекта федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г." не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

**Протокол о внесении изменений
в Соглашение между Правительством Российской Федерации
и Правительством Республики Казахстан
об особенностях правового регулирования деятельности предприятий,
учреждений и организаций железнодорожного транспорта
от 18 октября 1996 г.**

Правительство Российской Федерации и Правительство Республики Казахстан, в дальнейшем именуемые Сторонами,

в соответствии со статьей 11 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г.

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Внести в Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г. следующие изменения:

1) в абзаце первом статьи 9-1 слова «Таможенное оформление, таможенный и пограничный контроль» заменить словами «Пограничный контроль»;

2) дополнить статьями 9-3, 9-4 и 9-5 следующего содержания:

«Статья 9-3

Открытие и закрытие станций на участках, которые входят в состав Российских железных дорог, расположены на территории Республики Казахстан и имущество которых является собственностью Российской Федерации, а также примыкание железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей Российской Федерации и расположенной на территории

Республики Казахстан, осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Открытие и закрытие станций на участках, которые входят в состав Казахстанских железных дорог, расположены на территории Российской Федерации и имущество которых является собственностью Республики Казахстан, а также примыкание железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей Республике Казахстан и расположенной на территории Российской Федерации, осуществляется в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Статья 9-4

Пропуск через государственную границу пассажирских и грузовых поездов, следующих транзитом с территории Республики Казахстан через территорию Российской Федерации назначением в Республику Казахстан без остановки на территории Российской Федерации, а равно пассажирских и грузовых поездов, следующих транзитом с территории Российской Федерации через территорию Республики Казахстан назначением в Российскую Федерацию без остановки на территории Республики Казахстан, осуществляется без проведения контрольных процедур, в том числе без осуществления пограничного контроля.

В случае остановки пассажирского или грузового поезда, следующего транзитом, пограничный контроль и иные виды контроля осуществляются только в отношении входящих и (или) выходящих лиц.

Статья 9-5

Приграничные субъекты государств Сторон (в Российской Федерации – органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в Республике Казахстан – местные исполнительные органы Республики Казахстан) для организации перевозок пассажиров по участкам железных дорог Российской Федерации, расположенным на территории Республики Казахстан, и участками железных дорог Республики Казахстан, расположенным на территории Российской Федерации

Федерации, с учетом условий, действующих на железных дорогах Сторон, разрабатывают и утверждают:

правила проведения конкурса по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки, расходы которых подлежат субсидированию за счет бюджетов соответствующих приграничных субъектов государств Сторон;

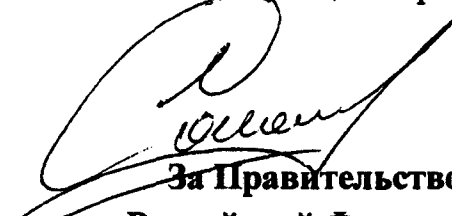
правила субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок;

методику определения объемов субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок.».

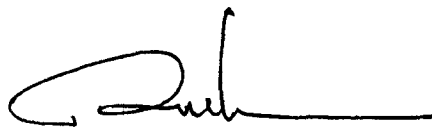
Статья 2

Настоящий Протокол подлежит ратификации и вступает в силу с даты обмена ратификационными грамотами.

Совершено в г. Астане 4 октября 2016 года в двух экземплярах, каждый на русском и казахском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу. В случае возникновения разногласий для целей толкования настоящего Протокола используется текст на русском языке.



**За Правительство
Российской Федерации**



**За Правительство
Республики Казахстан**



Копия верна:



ДИРЕКТОР
ПРАВОВОГО ДЕПАРТАМЕНТА
МИД РОССИИ



Р. КОЛОДКИН



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 июня 2017 г. № 696

МОСКВА

О внесении на ратификацию Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г.

В соответствии с пунктом 1 статьи 16 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Одобрить Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г., подписанный в г. Астане 4 октября 2016 г.

2. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 г."

3. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации вопроса

о ратификации Протокола, указанного в пункте 1 настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев