

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

30 12 2015 г.

№ _____



Государственная Дума ФС РФ
Дата 30.12.2015 Время 13:59
№966991-6; 1.1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в главу 28 Налогового кодекса Российской Федерации».

- Приложения: 1. Текст законопроекта на 1 л.;
2. Пояснительная записка на 2 л.;
3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 л.;
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.;
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на 1 диске.

Н.В. Лебедев

А.А. Ищенко

С.Г. Каргинов

И.К. Сухарев

И.Н. Абрамов

Лебедев Н.В.

Вносится депутатами Государственной Думы
А.А. Ищенко, С.Г. Каргиновым,
И.К. Сухаревым, И.Н. Абрамовым
*И.В. Либерева, Л.В. Киселёва,
Л.В. Задвинский, Д.А. Свищёв,
Н.В. Дмитриев, В.В. Семенов*

Проект
№ 966991-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в главу 28 Налогового кодекса Российской Федерации

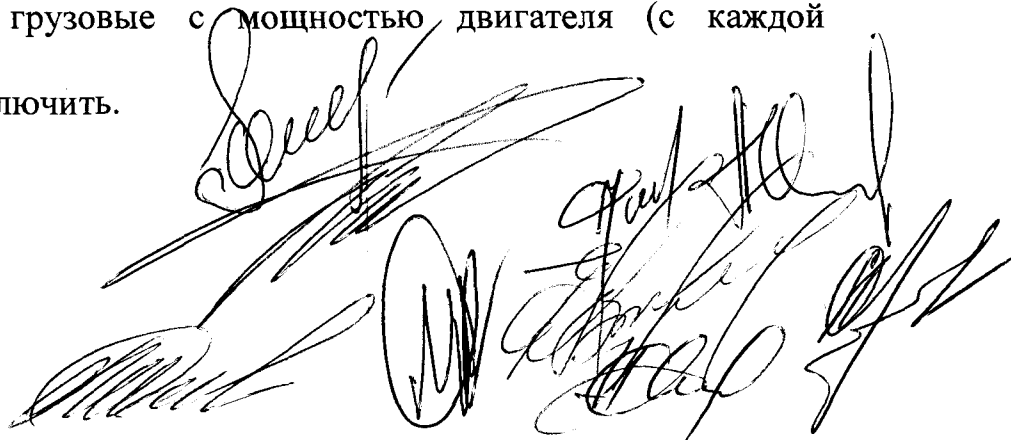
Внести в Налоговый кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 1, ст. 2, 18; № 23, ст. 2289; 2006, № 31, ст. 3436, 3452; 2007, № 31, ст. 4013) следующие изменения:

1) Часть 2 статьи 358 дополнить пунктом 11 следующего содержания:

«11) Транспортные средства, имеющие разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.».

2) Наименование объекта налогообложения: «Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)» и налоговую ставку в рублях: «8,5» из пункта 1 статьи 361 в группе «Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):» исключить.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в главу 28 Налогового кодекса Российской Федерации»

Настоящим законопроектом предлагается освободить от уплаты транспортного налога владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в связи с необходимостью устранения двойного налогообложения.

Согласно постановлению Правительства РФ от 18 мая 2015 г. № 474, с 15 ноября 2015 года вступают в силу положения, устанавливающие обязательный сбор в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в размере 3,73 рубля на один километр пути, пройденного по указанным автомобильным дорогам.

Тем самым, владельцы грузовиков оказываются в положении, когда они обязаны вносить в консолидированный бюджет РФ два обязательных платежа на одну цель – ремонт автомобильных дорог!

Для устранения указанной проблемы вносятся изменения в главу 28 НК РФ:

1. Расширяется перечень объектов налогообложения, на которые не распространяется действие транспортного налога, с добавлением туда «транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»;

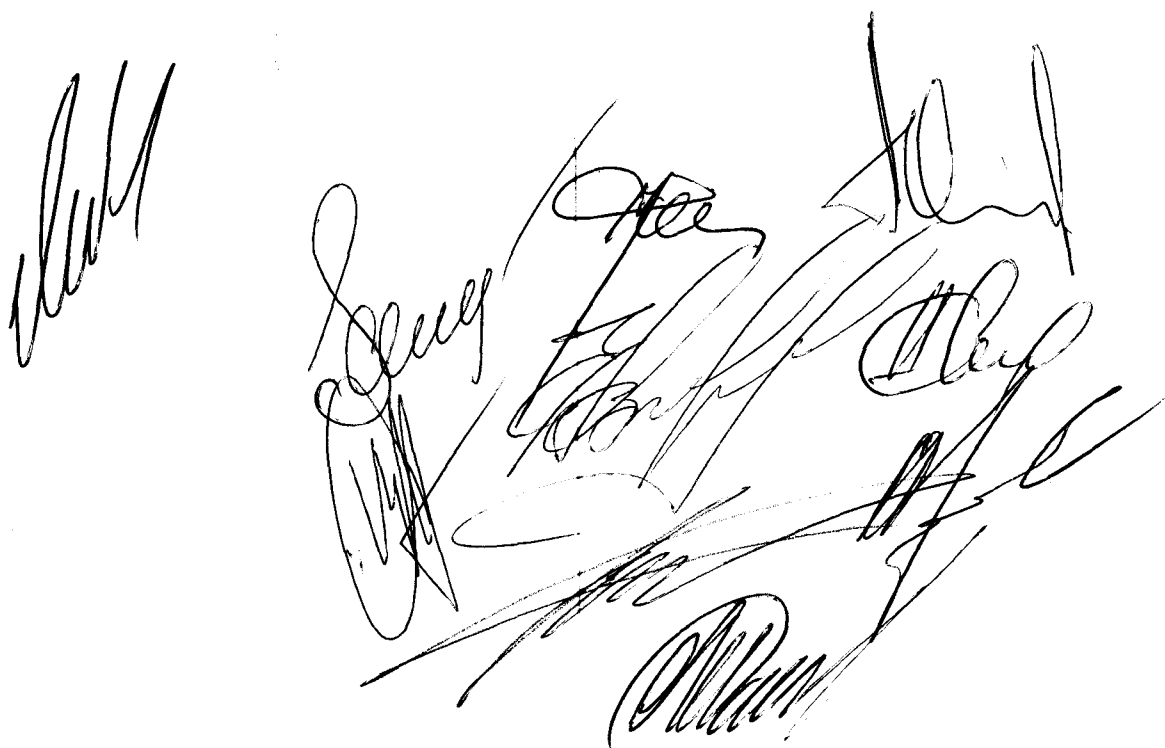
2. Исключаются из объектов налогообложения транспортным налогом грузовые автомобили с мощностью свыше 250 л.с., так как автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн обязательно обладают моторами с указанной мощностью.

Расчеты показывают, что поступления от сбора превышают платежи по транспортному налогу в десятки раз. Так, если в среднем большегрузный

автомобиль проезжает в месяц 9 тыс. км., то поступления от сбора составят 33 570 руб. или 402 840 руб. в год с каждого такого автомобиля. В тоже время, налоговые платежи по транспортному налогу за грузовой автомобиль мощностью 300 л.с. – 25 500 руб. в год, с учетом применения максимального повышающего коэффициента.

Выпадающие доходы дорожных фондов субъектов РФ в связи с отменой транспортного налога будут компенсированы за счет перераспределения дополнительных поступлений в Федеральный дорожный фонд.

Разработанный проект закона позволит реализовать принцип справедливости «больше едешь – больше платишь», избавив налогоплательщиков от уплаты транспортного налога за грузовые автомобили, которые не эксплуатируются и, соответственно, не нарушают дорожный покров.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в главу 28 Налогового кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в главу 28 Налогового кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

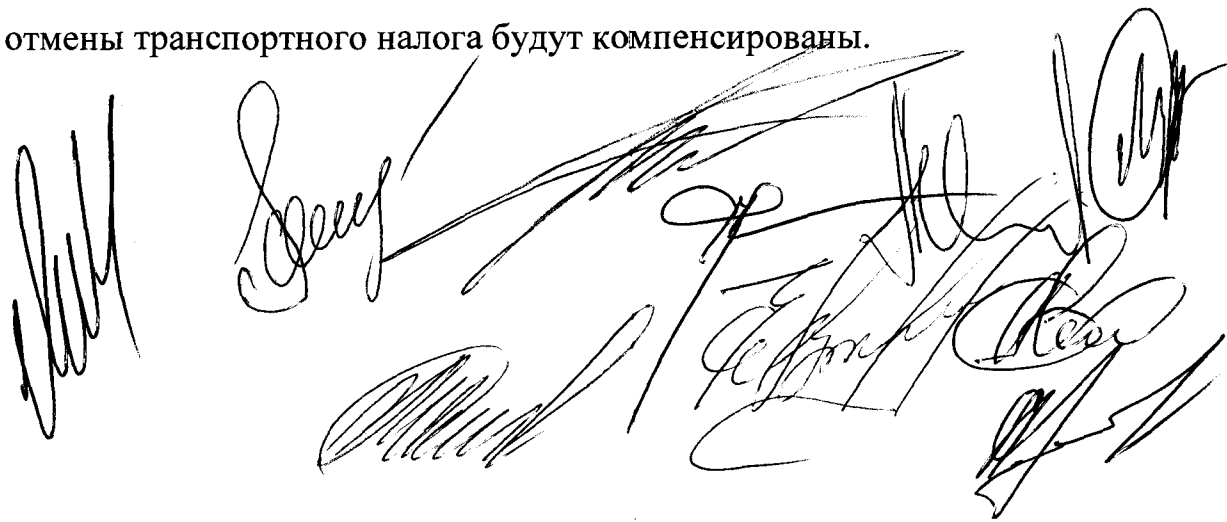
к проекту федерального закона «О внесении изменений в главу 28 Налогового кодекса Российской Федерации»

С 15 ноября 2015 года в силу вступают положения, устанавливающие обязательный сбор в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в размере 3,73 рубля на один километр пути, пройденного по указанным автомобильным дорогам.

Согласно данным ГИБДД, на 1 января 2015 г., количество грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн составило 1 631 285 ед. По экспертным оценкам каждый указанный автомобиль ежемесячно проезжает 9 тыс. км. по федеральным трассам, следовательно каждый месяц в Федеральный дорожный фонд будет поступать 54,8 млрд руб. или 657,6 млрд руб. в год.

В тоже время поступления от транспортного налога по указанной выше категории ТС, по итогам 2014 г., приблизительно составили 41,6 млрд руб. В расчет была взята средняя мощность грузовых автомобилей, имеющих разрешенную максимальную массу 12 тонн, в 300 л.с. и налоговая ставка 85 руб., так как большая часть субъектов РФ применяют максимальный повышающий коэффициент.

Таким образом, за счет эффективных механизмов перераспределения средств Федерального дорожного фонда, потери дорожных фондов субъектов РФ от отмены транспортного налога будут компенсированы.

A collection of approximately ten handwritten signatures in black ink, arranged in a loose cluster at the bottom of the page. The signatures vary in style, with some being more legible and others being highly stylized or cursive.