

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

*11 марта 2019 г.*

№ \_\_\_\_\_

**Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации**

**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
3. Перечень федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта на 1 л.
4. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
5. Электронный носитель - 1 шт.

Первый заместитель Председателя  
Комитета Государственной Думы  
по транспорту и строительству



В.Б.Ефимов



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 11.03.2019 14:22  
№662156-7; 1.1

Вносится депутатом  
Государственной Думы  
В.Б.Ефимовым

Проект

*№ 662156-7*

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"

Внести в Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716) следующие изменения:

#### Статья 1

- 1) пункт 8 статьи 3 дополнить предложением следующего содержания:  
«Место осуществления лицензируемого вида деятельности по перевозкам грузов, пассажиров или иных лиц определяется с учетом особенностей, предусмотренных положениями о лицензировании соответствующих видов деятельности.»;
- 2) в статье 13:
  - а) в пункте 1 слова «(за исключением деятельности по перевозкам грузов, пассажиров или иных лиц)» исключить;
  - б) в пункте 2 слова «(за исключением деятельности по перевозкам грузов, пассажиров или иных лиц)» исключить;

3) в статье 15:

а) в пункте 2 слова «(за исключением деятельности по перевозкам грузов, пассажиров или иных лиц)» исключить;

б) в пункте 3 слова «(за исключением деятельности по перевозкам грузов, пассажиров или иных лиц)» исключить;

4) в части 1 статьи 18 слова «(за исключением деятельности по перевозкам грузов, пассажиров или иных лиц)» исключить.

## **Статья 2.**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"»**

Федеральным законом от 30 октября 2018 года № 386-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее Федеральный закон № 99-ФЗ), которыми со 2 ноября 2018 года для деятельности по перевозкам грузов и пассажиров исключены требования по указанию адресов мест осуществления лицензируемых видов деятельности для оформления или переоформления лицензии.

Ранее, с 2011 года перевозчик, в случае намерения осуществлять лицензируемый вид деятельности, был обязан предъявить лицензирующему органу для проверки транспортные средства и объекты, используемые для такой деятельности или договора заключенные со специализированными организациями.

Положениями части 4 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом должны обеспечивать наличие парковки (парковочного места) для стоянки транспортных средств, помещений и оборудования для их технического обслуживания, ремонта и предрейсового контроля технического состояния, а также проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей.

Должны быть также указаны сведения о наличии должностного лица, ответственного за безопасность дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

Только после указанной проверки перевозчику могла быть переоформлена лицензия по новому месту деятельности и он мог приступить к работе по перевозкам пассажиров или опасных грузов.

Выполнение указанных требований направлены на соблюдение норм законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения, снижения ущерба для жизни и здоровья людей, порчи и гибели имущества и рисков экологических катастроф.

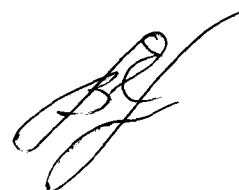
Как показала практика, отмена требования об указании адреса места осуществления лицензируемых видов деятельности по перевозкам грузов и пассажиров позволяет перевозчикам начать деятельность в другом субъекте Российской Федерации не предъявляя контрольным органам сведения о выполнении по новому адресу требований законов и нормативных правовых актов в области безопасности перевозок пассажиров.

Обоснованность требования об указании адресов мест осуществления лицензируемых видов деятельности при переоформлении лицензии по новому месту осуществления деятельности указана и в ряде решений судебных органов.

Исключение требования об указании адреса места осуществления лицензируемых видов деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц создают угрозу для жизни и здоровья людей.

Именно в этой связи целью вносимого законопроекта является применение ранее действовавшего порядка обязательного указания соискателем лицензии адресов места осуществления лицензируемого вида деятельности при оформлении и переоформлении лицензии по перевозкам грузов, пассажиров и иных лиц, который применялся до 2 ноября 2018 года.

Кроме того представляется необходимым в Федеральном законе № 99-ФЗ (статья 3, пункт 8) уточнить понятие «место осуществления лицензируемого вида деятельности по перевозкам грузов, пассажиров или иных лиц», которое должно определяться с учетом особенностей, предусмотренных положениями о лицензировании соответствующих видов деятельности.



## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в**  
**Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ "О лицензировании**  
**отдельных видов деятельности"»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" не потребует дополнительных расходов бюджетных средств.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters, likely representing the author or official responsible for the document.