

1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

29 января 2019 г.

№ 8/к

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 2 листах;

финансово-экономическое обоснование на 1 листе;



Государственная Дума ФС РФ
Дата 29.01.2019 10:30
№634935-7; 1.1

Исполнитель: С.С. Гусев 8(951)6740477

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или
принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе;
копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С.М. Миронов

М.В. Емельянов

О.А. Нилов

Г.З. Омаров

В.К. Гартунг

О.А. Николаев

С.И. Крючек

Ф.С. Тузинов
В.И. Каргин

Проект

Вносится депутатами
Государственной Думы
С.М. Мироновым
М.В. Емельяновым
О.А. Ниловым
О.А. Николаевым
Г.З. Омаровым
В.К. Гартунгом
С.И. Крючком
Ф.С. Тумусовым
В.Г. Газзаевым

№ 634935-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

Дополнить статью 2 Федерального закона от 1 июля 2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. Действие настоящего Федерального закона не распространяется на личные транспортные средства, принадлежащие на праве собственности физическим лицам и используемые ими исключительно в личных целях, не связанных с иной деятельностью, в том числе с предоставлением услуг

легкового такси, осуществлением перевозок пассажиров, использованием личного транспорта в служебных целях.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

Сидяков
Иван
Иванов

Николаев
Александр

Васильев

Кривошеин
Григорьев

Газзаев
Сергей

Трунов

Шафмар
Миронов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Настоящий проект федерального закона предусматривает внесение изменений в законодательство Российской Федерации, регулирующее проведение технического осмотра транспортных средств.

Действующее законодательство устанавливает обязанность проведения технического осмотра для всех транспортных средств за исключением транспортных средств, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью не более 4 киловатт и максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 50 километров в час, а также прицепы к ним.

Таким образом, критерием исключения транспортных средств из под регулирования согласно действующему законодательству является объем двигателя, мощность и максимальная скорость, которую может развивать транспортное средство.

Одновременно с этим необходимо отметить, что согласно данным Научного центра безопасности дорожного движения МВД РФ, за первые девять месяцев 2018 года среди ДТП доля происшествий по причине технических неисправностей транспортных средств составила всего 3,8%. При этом более трети аварий (37,1%) связаны с состоянием улично-дорожной сети. Кроме того, в указанные 3,8% включены также ДТП с участием всех транспортных средств, используемых как в коммерческих, личных и иных целях. Таким образом, доля ДТП ввиду технических неисправностей транспортных средств является незначительной.

Представляется, что действующая система технического осмотра ввиду значительных существенных и технических изъянов направлена не на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, а является на сегодняшний день дополнительным финансовым обременением для владельцев транспортных средств.

Ввиду изложенного, представляется обоснованным расширить перечень транспортных средств, не подпадающих под действие законодательства о техническом осмотре в целях исключения проведения обязательного

технического осмотра для транспортных средств, используемых гражданами-физическими лицами для личных нужд.

В указанных целях настоящий проект федерального закона дополняет статью 2 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» частью 2.1 в следующей редакции:

«2.1. Действие настоящего Федерального закона не распространяется на личные транспортные средства, принадлежащие на праве собственности физическим лицам и используемые ими исключительно в личных целях, не связанных с иной деятельностью, в том числе с предоставлением услуг легкового такси, осуществлением перевозок пассажиров, использованием личного транспорта в служебных целях.».

Реализация положений проекта настоящего федерального закона направлена на совершенствование действующего регулирования в сфере осуществления технического осмотра транспортных средств и улучшение положения физических лиц-собственников транспортных средств, использующих транспортные средства в личных целях.

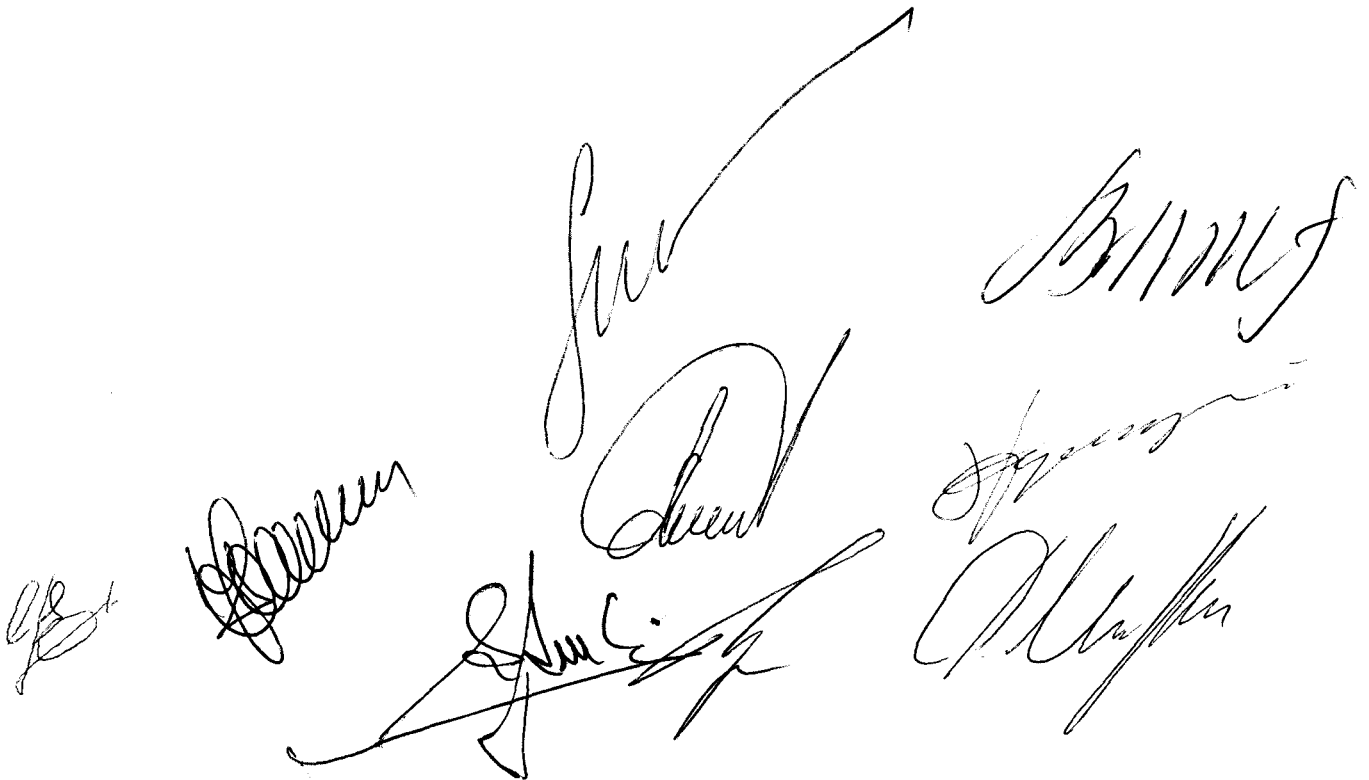


Handwritten signatures and initials, including a large signature on the left, a signature in the center, and a signature on the right. A small number '2' is visible at the bottom center.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

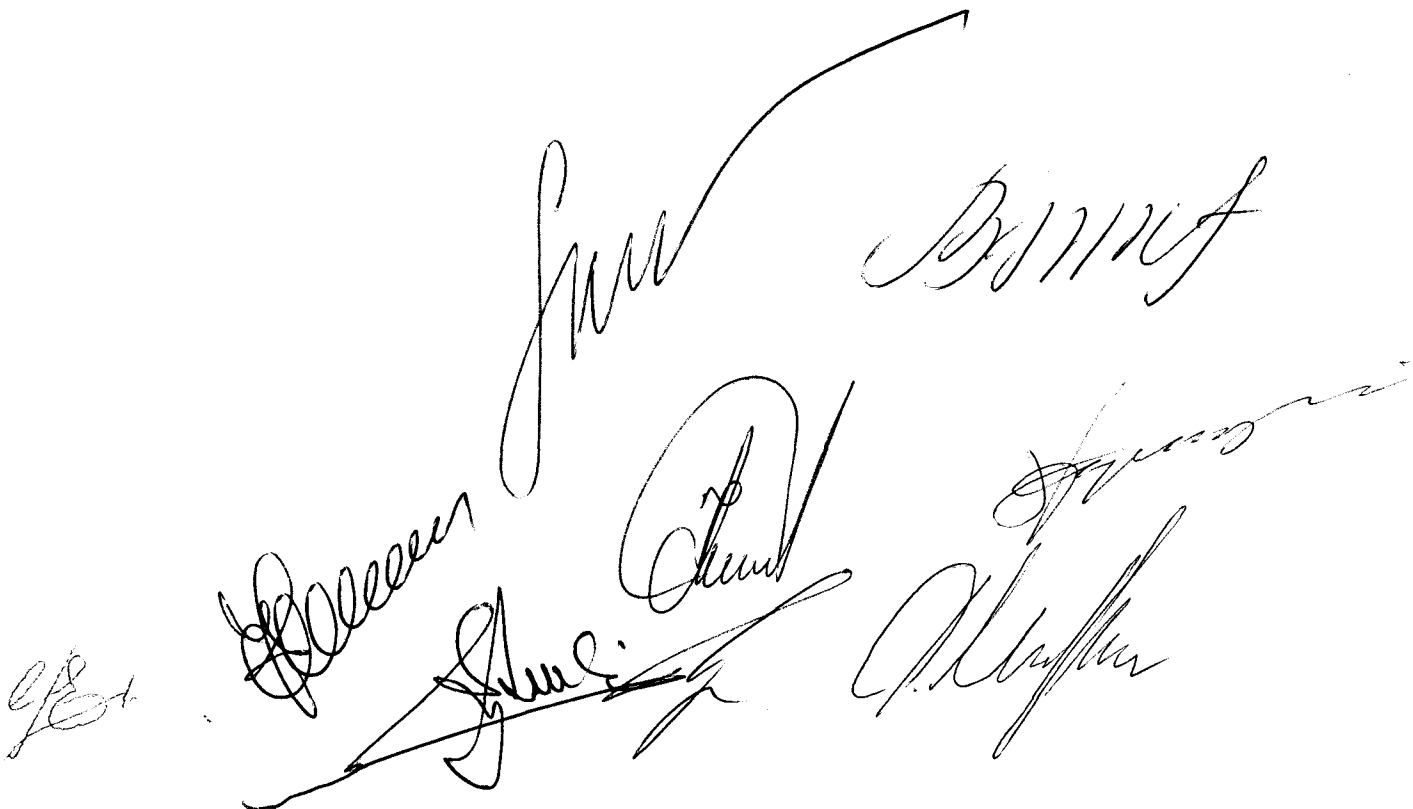
Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию актов федерального законодательства.



The image contains several handwritten signatures in black ink, arranged in a loose cluster at the bottom of the page. The signatures are highly stylized and cursive, making them difficult to read. There are approximately seven distinct signatures of varying sizes and orientations.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 2
Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации»»

Принятие проекта настоящего федерального закона не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.



Handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature with a long horizontal stroke and several smaller signatures.