



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 29 » января 20 14 г.

№ 438п-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменения в статью 46
Воздушного кодекса Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 1 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 1 л.
 5. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



236896 280107
Государственная Дума ФС РФ
Дата 30.01.2014 Время 09:35
№440478-6; 1.1

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 440478-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации

Статья 1

Внести в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2005, № 13, ст. 1078) изменение, изложив ее в следующей редакции:

"Статья 46. Приаэродромная территория

1. Приаэродромная территория - прилегающий к аэродрому участок земли (акватория), являющийся зоной с особыми условиями использования территории и устанавливаемый в целях обеспечения безопасности полетов и исключения негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

Границы приаэродромной территории устанавливаются в порядке, определенном федеральными правилами использования воздушного пространства.

2. Проектирование, строительство и реконструкция объектов капитального строительства, размещаемых в границах приаэродромной территории, должны осуществляться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов и с учетом возможного негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

3. Проектирование, строительство и реконструкция объектов капитального строительства, размещаемых в границах приаэродромной территории, должны осуществляться при условии согласования размещения таких объектов:

с собственником аэродрома - для аэродромов государственной и экспериментальной авиации;

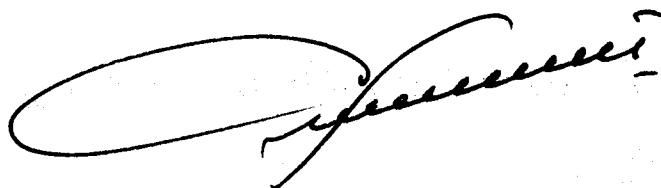
с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг по управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), - для гражданских аэродромов.

4. Согласование размещения объектов капитального строительства в границах приаэродромной территории осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 декабря 2014 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

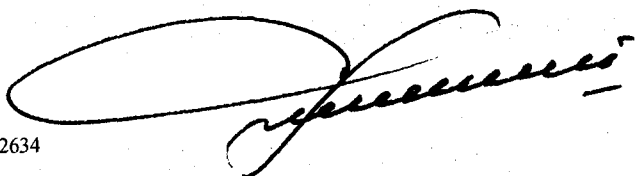
к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации"

В настоящее время имеют место случаи строительства промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромных территорий гражданских аэродромов страны, оказывающие негативное влияние на деятельность аэродромов в части обеспечения безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности.

Абзацем четвертым подпункта "в" пункта 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 24 августа 2012 г. № Пр-2265, данным по итогам совещания по вопросам расширения г. Москвы 14 августа 2012 г., Правительству Российской Федерации поручено представить предложения о внесении в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих обязательное согласование проектирования, строительства и развития городских и сельских населенных пунктов, а также строительства и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромных территорий с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

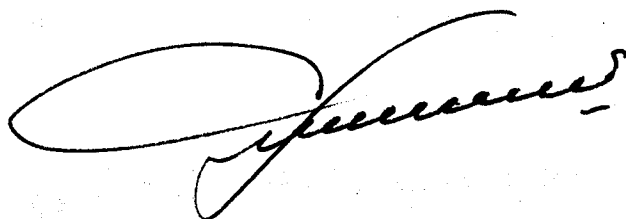
Во исполнение данного поручения подготовлен законопроект, предусматривающий включение в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации положений, устанавливающих, что проектирование, строительство и реконструкция объектов капитального строительства, размещаемых в границах приаэродромной территории, для государственных и экспериментальных аэродромов осуществляется по согласованию с собственником аэродрома, а для гражданских аэродромов - по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг по управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации).

Также законопроектом предусматривается, что порядок согласования проектирования, строительства и реконструкции объектов капитального строительства, размещаемых в границах приаэродромной территории, устанавливается Правительством Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменения
в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации"

Принятие федерального закона "О внесении изменения в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "Григорьев", written in a cursive script.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации"

Федеральный закон "О внесении изменения в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Л. С. Иванов", written in a cursive style.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 29 января 2014 г. № 85-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 46 Воздушного кодекса Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев