

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 января 2016 г.

№ _____

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы вношу проект федерального закона “О внесении изменений в статью 9 Федерального закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств”.

Приложения:

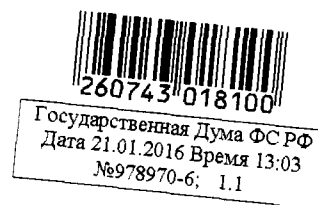
1. текст законопроекта на 2 листах;
2. пояснительная записка с обоснованием необходимости принятия данного законопроекта на 2 листах;
3. перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного закона на 1 листе;
4. финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
5. копия материалов на оптическом носителе.

С уважением,

Депутат Государственной Думы



А.А.Журавлев



Вносится депутатом
Государственной Думы

А.А.Журавлёвым

№ 978970-6 Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 9 Федерального закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств”

Статья 1

Внести в статью 9 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств” (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2007, N 49, ст. 6067; 2014, N 30 (Часть I), ст. 4224) изменение, изложив пункт 2 в новой редакции:

“2. Коэффициенты, входящие в состав страховых тарифов, устанавливаются в зависимости от:

а) территории преимущественного использования транспортного средства, которая определяется для физических лиц исходя из места жительства собственника транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина, для юридических лиц, их филиалов или представительств - по месту нахождения юридического лица, его филиала или представительства, указанному в учредительном документе юридического лица;

б) наличия или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками в предшествующие периоды при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев данного



транспортного средства, а в случае обязательного страхования при ограниченном использовании транспортного средства, предусматривающем управление транспортным средством только указанными страхователем водителями, наличия или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками в предшествующие периоды при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности каждого из этих водителей;

в) наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством;

г) возраста и стажа водителя, допущенного к управлению транспортным средством;

д) наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему;

е) периода использования транспортного средства;

ж) срока страхования;

з) наличия или отсутствия у лица, допущенного к управлению транспортным средством административных правонарушений в области дорожного движения в течение одного года, предшествующего дню заключения договора обязательного страхования.”.

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении шести месяцев со дня официального опубликования.

**Президент
Российской Федерации**



2

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона “О внесении изменений в статью 9 Федерального закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств”

Проектом настоящего федерального закона предлагается внести ряд изменений в статью 9 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств” (далее – Закон) с целью совершенствования механизма расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - обязательное страхование), а также создания дополнительных стимулов для соблюдения правил дорожного движения водителями транспортных средств.

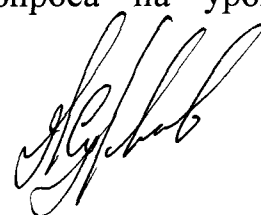
Так, законопроектом предлагается исключить из числа коэффициентов применяемых при определении страховой премии по договору обязательного страхования коэффициент, зависящий от мощности двигателя транспортного средства. Данное изменение обусловлено тем обстоятельством, что указанный коэффициент применяется исключительно для транспортных средств категории “В” и “ВЕ” и фактически является скрытым, дополнительным налогом на транспортное средство. Более того, достаточно узкий диапазон мощностей двигателей транспортных средств, учитываемый в Указании Банка России от 19.09.2014 N 3384-У “О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств” не в полной мере отвечает критериям справедливости в отношении владельцев транспортных средств с двигателями более 150 л. с. Наконец необходимо учесть, что в соответствии с пунктом 1 статьи 9 Закона, технические характеристики



транспортных средств, в зависимости от принадлежности к конкретной категории транспортных средств, учитываются при определении базовых ставок страховых тарифов. Доводы о том, что мощность двигателя транспортного средства напрямую связана с возможностью наступления страхового случая, на практике оказываются несостоятельны. Так по результатам исследований, приведенных в 2013 году южным региональным центром “АльфаСтрахование”, наиболее часто в дорожно-транспортные происшествия попадают автомобили, не обладающие двигателями большой мощности – ВАЗ (33,6%), ГАЗ (5,9%), Hyundai (4,8%). Объяснение этому факту простое – указанные автомобили наиболее распространены в России. Вместе с тем, аналогичные исследования в других странах, например в Германии или на Украине, вообще не находят взаимосвязи с марками автомобилей и их мощностными характеристиками. По результатам этих исследований в большей степени вероятность наступления ДТП зависит не от мощности автомобиля, а от его цвета, а также от менталитета водителя.

Учитывая это особенно характерное для российских водителей обстоятельство, законопроектом предлагается вместо отменяемого коэффициента внести новый коэффициент, зависящий от наличия или отсутствия у лица, допущенного к управлению транспортным средством, административных правонарушений в области дорожного движения в течение одного года, предшествующего дню заключения договора обязательного страхования. Факты многократного нарушения правил дорожного движения в течение года должны напрямую влиять на увеличение страховой премии, поскольку нарушения правил дорожного движения увеличивают вероятность наступления страхового случая. И наоборот, отсутствие нарушений должно влиять на уменьшение страховой премии.

Также законопроектом предлагается установить в Законе исчерпывающий перечень возможных коэффициентов, применяемых при определении страховой премии по договору обязательного страхования, для исключения возможности регулирования данного вопроса на уровне нормативно-правовых актов Банка России.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона “О внесении изменений в статью 9 Федерального закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств”

Принятие проекта федерального закона “О внесении изменений в статью 9 Федерального закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств” потребует изменения Указания Банка России от 19.09.2014 N 3384-У “О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств”.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

“О внесении изменений в статью 9 Федерального закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств”

Принятие проекта федерального закона “О внесении изменений в статью 9 Федерального закона “Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств” не потребует дополнительных расходов бюджетных средств.

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name.